

## 52de Møde.

Onsdag den 16. Januar Kl. 13.

**Formanden:** I Skrivelse af 12. d. M. meddeler Godsejer E. Tesdörpf, at han midlertidigt tager Sæde i Tinget som Stedfortræder for Folketingsmand Bøgholm under dennes Orlov.

I Skrivelse af Gaars Dato anmoder Undervisningsministeren om, at der maa blive foretaget Valg af 4 Medlemmer til Radioraadet for Tiden 1. April 1946—31. Marts 1950.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.*

Fra Bestyrelsen for Smede- og Maskinlærlingenes Afdeling 15 har jeg modtaget en Henvendelse, hvori der protesteres mod, at Valgretsalderen til Kommunevalgene ikke blev nedsat.

Henvendelsen vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Finansminister, for at han kan fremsætte det lige for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Finansministeren (Thorvald Kristensen):** Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.*

Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer blev indført i 1924 som en Afgift een Gang for alle ved den første Indregistrering af Motorkøretøjer. Ved Loven af 3. Juli 1943 forhøjedes Afgiften for de nye Vogne, og det blev ved Forhandlingen her i det høje Ting af Finansministeren udtalt, at man allerede paa dette Tidspunkt fra det offentlige Side ønskede klart at tilkendegive, at det vilde blive tvingende nødvendigt at økonomisere med Anvendelsen af Motorkøretøjer, ogsaa naar Benzintilførslerne fik et mere normalt Omfang.

Samtidig hermed indførtes der en Skat paa Omsætningen af brugte Vogne. Der blev, særlig fra 1942, foretaget betydelige Opkøb af Automobiles til Opklodsning,

altsaa rent spekulative Indkøb, idet det jo kun var ganske faa, der kunde faa Benzin til Bilerne. Denne Spekulation var det, man søgte at ramme gennem en Afgift paa Omsætningen af brugte Vogne. Afgiften udgør 15 pCt. af Værdien og svares dels ved enhver Omsætning efter Lovens Ikrafttræden, dels ved Registrering af Ejerskifte efter Lovens Ikrafttræden, naar der ikke allerede ved den paagældendes Køb er betalt Afgift.

Denne Afgift, de 15 pCt., er af midlertidig Karakter. Loven af 3. Juli 1943 udløb med Udgangen af Oktober Maaned 1945. Den blev ved Lov af 1. Oktober 1945 forlænget, men kun for 3 Maaneder, og Loven udløber derfor nu med Udgangen af denne Maaned.

Under Behandlingen af Forslaget om Forlængelse for de 3 Maaneder fremkom der fra forskellig Side her i det høje Ting Udtalelser imod at opretholde denne Skat paa Omsætningen af brugte Vogne som et permanent Led i Beskatningen.

En fuldstændig, øjeblikkelig Ophævelse af denne Beskatning vil imidlertid næppe være helt rimelig paa nuværende Tidspunkt. Man kan ikke helt se bort fra, at der i de senere Aar er skabt en overordentlig stor Værdistigning paa de brugte Vogne. Den ringe Tilgang af nye Vogne og de forventede højere Priser paa nye Vogne har naturligvis forøget Værdien af de brugte Vogne, og de store spekulative Opkøb har virket i samme Retning. Der kan ogsaa være Grund til at gøre opmærksom paa, at af de 8,3 Mill. Kr., som Afgiften har indbragt i de tre første Kvartaler af indeværende Finansaar, hidrører ca. 6,8 Mill. Kr. alene fra Afgiften paa de brugte Vogne. Omsætningen af disse er steget, efter at der er begyndt at komme Benzin frem.

Under Hensyn til disse forskellige Forhold har jeg ikke anset det for rigtigt at foreslaa en øjeblikkelig Ophævelse af Afgiften paa de brugte Vogne paa nuværende Tidspunkt. Der stilles derimod Forslag om en Afvikling af Skatten paa de brugte Vogne, saaledes at denne Beskatning fuldt ud skulde ophøre fra 1. April 1947. Men jeg har tillige — under Hensyn til de Udtalelser, der fremkom i det høje Ting ved Behandlingen i September Maaned i Fjor — foreslaaet, at der allerede nu foretages betydelige Lempelser i denne Skat.

For det første er det foreslaaet, at alle de Køretøjer, hvoraf der een Gang er betalt 15 pCt.s Afgift, siden denne Beskat-