

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

rum, og der er regnet med en Fortsættelse af denne Sporbygning helt til Skanderborg. Paa Budgettet for 1946—47 er der saaledes afsat 100 000 Kr til dette Arbejde, svarende til en Ombygning af ca. 8 km Spor. Samtidig med Sporombygningen var det Meningen at indlægge Stenballast paa Strækningen. Arbejdet har staaet paa Statsbanernes Arbejdsprogram de sidste Aar, men Vognmangelen har hindret Arbejdets Udførelse. Statsbanernes Stenballasteringsarbejder er i det hele taget kommet bagefter i Krigsaarene, og det vil sikkert vare nogle Aar, før Stenballasteringen kan naa at følge Trop med Sporombygningen paa omhandlede Strækning, ogsaa fordi Stenmangelen er tiltagende.

Hovedbygningen paa Silkeborg Station blev ombygget i 1930—31, og i 1938—39 blev Toiletforholdene moderniseret. Endvidere blev Kontorforholdene midlertidigt forbedret i indeværende Finansaar, idet en mere gennemgribende Modernisering af Hovedbygningen har maattet udsættes, indtil Materialesituationen forbedres og til andre stærkere paakrævede Moderniseringer af Hovedbygninger er gennemført.

Perron 1 paa Silkeborg Station er overdækket, og Statsbanerne paaregner ikke for Tiden at overdække de øvrige Perroner.

Arbejdet med Viaduktarbejdet ved Ørnsøvej i Silkeborg blev paabegyndt i Juni 1942. Handelsministeriets Bekendtgørelse af 25. August 1942 om midlertidigt Forbud mod Anvendelse af Cement til visse Formaal standsede imidlertid Arbejdet, og det har trods gentagne Henvendelser til Byggenævnet ikke siden været Statsbanerne muligt at faa bevilget den fornødne Cement til Arbejdets Genoptagelse.

**Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Erik Eriksen):** Der er under Finanslovdebatten rettet en Del Spørgsmaal vedrørende saavel Landbrugsministeriets som Fiskeriministeriets Forhold, og jeg skal søge at besvare disse Spørgsmaal.

Jeg vender mig først til de Spørgsmaal, der vedrører Fiskeriet. Fra forskellig Side er der omtalt Fiskernes Indsats under Krigen og de Farer, de har været udsat for. Fiskeri er altid et farefuldt Erhverv, men det er det naturligvis i en langt højere Grad under Krigsforhold, og derfor er det ogsaa rigtigt, at Fiskerne kan gøre Regning paa det offentliges Bevaagenhed og Støtte, naar dette er paakrævet.

Fiskeriet som Erhverv fik efter Befrielsen den 5. Maj meget vanskelige Vil-

kaar at arbejde under, vanskeligere end noget andet Erhverv, og en Overgang var Situationen saadan, at de fleste andre maa-ske vilde have været tilbøjelige til at tabe Modet. Der er derfor Grund til ogsaa for mig at takke Fiskerne for deres Forstaaelse af Overgangstidens Vanskeligheder og for den Støtte, som Ministeriet fik af Fiskerio-rganisationernes Ledelse. Det har været saaledes, at vi ofte stod over for Forhold, der syntes næsten haabløse, men alligevel kom vi igennem; og jeg tør sige, at der ogsaa er opnaaet betydelige Resultater, saaledes at Situationen i Dag er af en helt anden Beskaffenhed for Fiskeriet, end Tilfældet var i Maj Maaned sidste Aar.

Det ærede Medlem Hr. Fibiger har rettet et Par direkte Spørgsmaal til mig vedrørende særlige Fiskeriforhold. Saaledes har det ærede Medlem bedt mig give Oplysning om, hvilken Adgang Fiskerne paa Jyllands Nordvestkyst har til at deltage i Eksporten. Videre har det ærede Medlem bedt mig oplyse, hvorledes Eksporten af Fisk nu gaar.

Jeg maa i denne Anledning først gøre opmærksom paa, at det beror paa en Fejltagelse fra det ærede Medlem, naar det ærede Medlem har oplyst, at de større Kuttere fra Havnene har haft Licens paa England og samtidig har faaet Tilladelse til at sejle med Fisk til Belgien. Det er rigtigt, at der er givet Kutterne Mulighed for at faa Licens til at lande deres Fangst i visse engelske Havne, det man almindeligvis kalder for de direkte Landinger. Men med Hensyn til Sejladsen til Belgien ligger Forholdet saadan, at der ikke er Tale om direkte Landinger, men om Transport af Fisk, der er ilandbragt i danske Havne, sorteret der og saa anbragt i Kasser med Forsendelse til Udlandet for Øje, altsaa det, man kalder Kassefisk. Der har saaledes været Tale om Anvendelse af Kutterne som Transport-fartøjer. Langerne i England og Langerne i Belgien kan derfor paa ingen Maade sammenlignes, og jeg maa her sige, at Fiskeridirektoratet har slet ingen Indflydelse paa, hvilke Kuttere der benyttes til disse Transporter af Kassefisk til Belgien.

Vedrørende Udførselen af Fisk i øvrigt vil jeg gerne oplyse, at Hovedregelen for Fiskeridirektoratet har været, at alle har lige Adgang til at eksportere Fisk i Forhold til den Eksport, de havde tidligere. Eksporten er imidlertid nu af mindre Omfang, og dette skyldes ganske naturligt, at vort Fiskeri mangler det tyske Marked, som hovedsagelig aftog den Fisk, der ikke kunde finde Afsætning paa det engelske Marked. Det er klart, at enhver Formindskelse af