

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

des der Planer til Nedrivning af den nuværende og Opførelse af en helt ny Postbygning i Lyngby. Statsbanernes Bygningsvæsen skal lede Bygningsarbejdet. Man gaar ud fra, at man, saa snart Planerne er færdige, vil kunne faa de nødvendige Materialer stillet til Raadighed.

Virum er en By, der er skudt op omkring Bybanestationen af samme Navn i Løbet af ganske faa Aar og nu antagelig har op mod 10 000 Indbyggere. Byen plejer postalt set at sammenligne sig med en Provinsby af samme Størrelse. Dette er dog ganske uberettiget, idet Byen ikke afgiver Post af tilnærmelsesvis samme Mængde, som en Provinsby med 10 000 Indbyggere, Fabrikker, Forretninger m. v. kan levere. Virum er en Forstad til København, mange af dens Beboere har Forretning eller Arbejde i København og afgiver formentlig en stor Del af Posten inde i Byen. Alligevel er det Hensigten at bygge et Posthus i Virum. Byen har overladt Postvæsenet en Grund ved Jernbanestationen, og der udarbejdes i Øjeblikket Planer til et Posthus.

Det ærede Medlem berørte dernæst Spørgsmaalet om Slangerupbanens Fremtid. I denne Forbindelse kan jeg oplyse, at der ved min Tiltræden som Minister i Efteraaret var Forhandlinger i Gang om at søge en saadan Ordning gennemført, at Staten overtager Slangerupbanen og derefter bortforpagter Strækningen København—Farum til Københavns Sporveje og NESA for en Aarrække; Sporvejene og NESA skulde saa i Forening drive Strækningen som Hurtigsporvej, saaledes at Vognene blev ført ind til Bycentret. Det er Tanken, at Personbefordringen skal opretholdes paa Strækningen fra Farum til Slangerup, og at Godsbefordringen efter Behov skal kunne finde Sted hele Strækningen fra København til Slangerup. Til nærmere Ordning af Sagen vil der muligvis i den nærmeste Tid blive nedsat et Udvalg, og naar dets Forslag foreligger, vil jeg henvende mig til Rigsdagen angaaende Sagens endelige Gennemførelse.

Det ærede Medlem Hr. Victor Gram omtalte, at der i Fredericia var ca. 200 Familier uden Lejlighed, deriblandt mange Tjenestemænd, og henstillede derfor, at man forsøger at afhjælpe denne Boligmangel. I den Anledning skal jeg oplyse, at Statsbanerne i de senere Aar har haft en aarlig Bevilling paa 1 Mill. Kr. til „Tilvejebringelse af nye og Modernisering af ældre Boliger for Tjenestemænd“, og denne Bevilling

er siden Fremkomsten af Handelsministeriets Bekendtgørelse af 29. Juni 1943, hvorved Udvidelse af Beboelsesbygninger blev forbudt, alene anvendt til Opførelse af nye Boliger for Tjenestemænd eller til Køb af til Formaalet egnede Ejendomme paa Steder, hvor Boligforholdene maatte betegnes som særlig vanskelige. Der er paa Grundlag af nævnte Bevilling i de sidste Aar tilvejebragt op imod 100 nye Boliger for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Hvad Boligforholdene i Fredericia angaar, kan oplyses, at der ikke af Tjenestemændenes Organisationer, der hvert Aar fremkommer med Forslag til Anvendelse af det kommende Aars Bevilling til Tilvejebringelse af Boliger, eller fra det paagældende Statsbanedistrikt i disse Aar er fremkommet Forslag om Tilvejebringelse af Boliger i Fredericia eller Meddelelser, der kunde tyde paa, at Boligforholdene i denne By skulde være særlig vanskelige. Der er derfor heller ikke for det kommende Finansaar planlagt Opførelse af Boliger i Fredericia.

Statsbanerne ejer i denne By foruden Tjenesteboliger for Stationsforstanderen og for Lokomotivmesteren i alt 7 Lejeboliger. Desuden findes i Fredericia en Boligforening for Statstjenestemænd, hvilken Forening raader over et betydeligt Antal Lejligheder. Det bemærkes sluttelig, at man, uanset at Handelsministeriets ovennævnte Bekendtgørelse nu er ophævet, af Hensyn til Bolignøden agter at anvende hele Bevillingen for 1946—47 til Tilvejebringelse af nye Boliger og ikke til Modernisering eller Udvidelse af bestaaende Boliger. Efter en pr. Dato foretagen Opgørelse er der ca. 20 Tjenestemænd i Fredericia, som ikke har Lejlighed i Byen.

Det ærede Medlem Hr. Lars P. Jensen klagede over de daarlige Spor og over, at der ikke er Stenballast paa Statsbanestrækningen Skanderborg—Silkeborg, samt henstillede, at der blev foretaget en Modernisering af Silkeborg Station, og at Peronerne paa Stationen blev overdækket. Endelig klagede det ærede Medlem over, at Viaduktanlægget ved Ørnsovej ikke er færdigbygget og derfor henligger til Gene for Færdselen.

I den Anledning skal jeg meddele, at Banestrækningen Skanderborg—Herning er belagt med 12 m 37 kg Skinner i Grusbalklast. Under Krigen har man begyndt Ombygningen af Sporet, saaledes at Skinnerne to og to svejses sammen til 23 m Skinner, idet de nedkørte og eventuelt udplattede Skinneender skæres fra. Ombygningen er udført paa Strækningen Herning—Hamme-