

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Der har saaledes ikke været Tale om at berøve Privatbanen Transporter, der rettelig tilkom den, idet Statsbanerne tværtimod har givet Privatbanen Adgang til at deltage i Befordringen mellem Statsbanestationer, som oprindeligt var forbeholdt Statsbanerne.

Med Hensyn til Kreaturtransporterne fra Nordvestjylland skal jeg bemærke følgende.

Det drejer sig formentlig om Landbrugsministeriets Kvæg- og Kødeksportudvalgs Forsendelser af levende Kreaturer fra Holstebro til Kolding. Indtil Forbindelsestariiffens Ikrafttræden den 15. April 1926 skete Befordringen mellem de nævnte to Byer udelukkende med Statsbanerne. Det samme var Tilfældet i den første Tid efter Forbindelsestariiffens Ikrafttræden, indtil Privatbanen nedsatte sine Takster for levende Dyr saa betydeligt, at Fragten for Befordring over Troldhede ad Privatbanen blev billigere end Fragten for Befordring over Statsbanerne alene, hvilket bevirkede, at Transporterne hovedsagelig overgik til Befordring via Privatbanen. Med fornævnte Kvæg- og Kødeksportudvalg sluttede Statsbanerne fra 15. Maj 1934 en Fragtaftale, ved hvilken der for Forsendelser af levende Kreaturer til visse Havnebyer, hvoriblandt Kolding, ydes en Fragtrabat paa Statsbanerne. Aftalen er med visse Ændringer fortsat gældende. Til Gengæld for Rabatten forpligtede Udvalget sig til — bortset fra enkelte Undtagelser — at lade alle de omhandlede Forsendelser befordre udelukkende med Statsbanerne, hvilket medførte, at Forsendelserne fra Holstebro til Kolding atter skulde befordres over Statsbanerne alene.

Da Privatbanen imidlertid ønskede at faa Part i Forsendelserne, blev der med Banen truffet Aftale om en Fordeling af Forsendelserne, saaledes at en Del af disse kunde befordres over Troldhede. I Henhold til denne Aftale har det gennem en Aarrække været Privatbanen tilladt forlods pr. Kalenderaar at faa befordret 2 500 Stk. Kvæg fra Holstebro til Kolding over Troldhede, medens Transporten af Resten af Dyrene i denne Forbindelse fordeles saaledes, at Halvdelen befordres udelukkende over Statsbanerne og Halvdelen over Troldhede, idet der i Kalenderaaret dog højst maa befordres i alt 6 200 Dyr over Troldhede.

I Betragtning af Statsbanernes koncessionsmæssige Eneret paa Transporten er Privatbanen blevet særdeles kulant behand-

let i det omhandlede Spørgsmaal. Hertil kommer ydermere, at Aftalens Bestemmelse om Forskudsbefordring af 2 500 Stk. Kvæg pr. Kalenderaar over Troldhede, der er fastsat under Hensyntagen til det Antal Dyr, der kan paaregnes at komme til Befordring under normale Forhold, som Følge af det under Krigen indtraadte Nedgang i Befordringsantallet har forrykket Forholdet i Statsbanernes Disfavour. Man har derfor haft under Overvejelse at forlange Aftalen tilpasset efter de ændrede Forhold, men saadant er dog ikke sket.

Baade det ærede Medlem Hr. Johs. Christiansen og det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen har udtalt, at de fandt, at Trafikforbindelserne til Møn var meget slette. Jeg kan ganske give de ærede Medlemmer Ret i, at Trafikforholdene til og paa Møn i Øjeblikket ikke er ideelle — det samme gælder jo langt de fleste Steder i Landet —, men det er uretfærdigt at laste Kalvehavebanens Ledelse herfor og sammenligne den nuværende Drift med Forholdene før Krigen, saa længe Forsyningsforholdene ikke er bedre, end de er i Øjeblikket. Det er næppe de ærede Medlemmer ubekendt, at Køreplanen, som set i Forhold til mange andre Steder vistnok egentlig aldrig har været helt elendig, efterhaanden er ikke uvæsentligt forbedret, men Forholdene er baade for Kalvehavebanens og Bilruternes Vedkommende stadig vanskelige — Banen mangler saaledes, eller har i hvert Fald i længere Perioder manglet bl. a. den fornødne Trækkekraft, og Gummisituationen har hidtil udelukket den Omnibuskørsel mellem Kalvehave og Vordingborg, som det er Tanken at gennemføre, saa snart det er muligt.

De Forsinkelser, som de ærede Medlemmer omtalte, er selvfølgelig lige saa beklagelige, som de rimeligvis har været uundgåelige, men efter hvad der er oplyst over for mig, er Forbindelsen i Vordingborg i hele 1945 kun glippet siger og skriver 10 Gange. Selv om det er 10 Gange for meget, er det altsaa dog ikke engang sket paa 3 pCt. af Aarets Dage. Banebestyrelsen har i øvrigt vedtaget at anskaffe en af de nye Skinnebuser efter svensk Model og paaregner herved at kunne naa en væsentlig Forbedring ved Betjeningen af dens Publikun. Hvad angaar Taksterne, er det oplyst for mig, at Omnibustaksterne ikke skal være væsentligt højere end normalt, og Jernbanetaksterne maa jo altid være forholdsvis højere paa en kort Bane end paa en lang. Som Forholdene saaledes ligger, er det mit Haab, at Grundlaget for de ærede Medlemmers i Øjeblikket