

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

krigsforlist, saaledes at der, saafremt Rutens skal genoptages, i hvert Fald skal bygges nyt Skib, hvorfor en Overvejelse angaaende Færgedrift netop nu maa synes hensigtsmæssig. Paa den anden Side maa man gøre sig klart, dels at Rutens Betydning som Forbindelse mellem Norge og Tyskland i hvert Fald foreløbig maa regnes formindsket som Følge af Forholdene Syd for Grænsen, dels at Rutens Betydning som Kontinentalforbindelse for Personbefordringen maa antages at blive paavirket i negativ Retning af Luftfartens Udvikling i de kommende Aar. Saa snart Udvalgets Indstilling foreligger, vil jeg være rede til at vende tilbage til Sagen.

Hvad den Forbindelse mellem Frederikshavn og Sverige angaar, der før Krigen blev afviklet ved privat Initiativ, er jeg vidende om, at der for nogen Tid siden fra den private Ledelses Side blev rettet en rent foreløbig Henvendelse til Statsbanerne om Muligheden for Forbindelser i Tilfælde af Rutens Genoptagelse i det kommende Foraar. Statsbanerne har deres Opmærksomhed henvendt derpaa, men Spørgsmaalet om Genoptagelse af Driften er formentlig i første Række afhængigt af Udviklingen paa Valutaomraadet, der jo i hvert Fald for Tiden ikke begunstiger Rejser i Retning fra Danmark til Sverige.

De ærede Medlemmer Hr. Hartvig Frisch og Hr. N. Chr. Christensen var i deres Indlæg inde paa Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Lollandsbanen og Troldhede—Kolding—Vejen-Banen.

Jeg er klar over, at der paa de paagældende Egne er stor Interesse for en saadan Statsovertagelse, men der kan efter min Opfattelse ikke tages Stilling til dette Spørgsmaal, forinden den fremtidige trafikpolitiske Linie er lagt. Hermed tænker jeg paa den rationelle Tilrettelæggelse af Trafikken og dens Fordeling mellem de forskellige Trafikmidler, hvorom Overvejelser for Tiden finder Sted. Men om disse Overvejelser skulde føre til Fremsættelse af Lovforslag og Statsovertagelse af visse Privatbaner, føler jeg mig i hvert Fald ikke overbevist. Man bør vist snarere regne med, at den Statsstøtte, som de samfundsvigtige Privatbaner i paakommende Fald bør have, bedreydes gennem en Fortsættelse af den i 1942 paabegyndte Lovgivning om Statens Deltagelse i Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud. Den ved denne Lovgivning indførte Ordning har jo den Fordel, at alle, der har Interesse i Opretholdelsen af en Privatbanes Drift, hvad enten denne

Interesse er af lokal eller mere almen Karakter, bidrager i Forhold til deres Interesse.

Det ærede Medlem Hr. Hartvig Frisch var ogsaa inde paa det økonomiske Mellemværende mellem Staten og det lolland-falsterske Jernbaneselskab, der hidrører fra Statsgarantien for Forrentningen af Selskabets Aktiekapital og Aftalerne i sin Tid om Statsbanernes Overtagelse af Falsterbanen i Forpagtning. Jeg kan herom oplyse, at Selskabets Bestyrelse har anmodet Finansministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder om en Forhandling om hele dette udviklede Retsforhold, og denne Forhandling vil finde Sted, naar visse Undersøgelser af juridisk Art er tilendebragt.

Det ærede Medlem Hr. N. Chr. Christensen henstillede dernæst, at Statsbanerne ikke søger at berøve Troldhede—Kolding—Vejen-Banen Transittransporter, som naturligt bør gaa over denne Bane. Hertil skal jeg bemærke, at Staten ved Koncessionen om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Troldhede til Kolding med Sidebane til Vejen ligesom i andre tilsvarende Tilfælde har forbeholdt sig Eneretten til Jernbanetransport mellem de Punkter paa Statsbanerne, med hvilke Privatbanen direkte eller ved Forbindelse med andre Jernbaner maatte komme i Berøring. Befordringen mellem Steder, hvor der findes Statsbanestationer, tilkommer saaledes — uanset om der tillige er Forbindelse ad Privatbanen — principielt Statsbanerne.

Ved en Overenskomst af den 15. og 23. December 1921 om Privatbanens Tilslutning til Statsbanerne er der desuagtet givet Privatbanen Tilladelse til at ekspedere Gods og levende Dyr mellem alle dens Stationer, herunder Endestationerne, indbyrdes, undtagen mellem Kolding og Vejen.

Da Privatbanens geografiske Beliggenhed er saadan, at Forbindelsen mellem to Statsbanestationer i visse Tilfælde bliver kortere og mere hensigtsmæssig ved delvis Benyttelse af Privatbanen, er Statsbanerne senere ved Indførelsen af Forbindelsestariiffen for direkte Befordring af Gods m. m. og levende Dyr, mellem Statsbanerne og Privatbanen gaaet endnu videre, saaledes at Gods og levende Dyr mellem Kolding, Grindsted, Troldhede og Vejen paa den ene Side og andre Statsbanestationer paa den anden Side kan beføres over Privatbanen og Statsbanerne i Forening, saafremt Afsenderen i Fragtbrevet foreskriver en saadan Befordring, medens Befordringen, naar Fragtbrevet ingen Ruteforkrift indeholder, sker over Statsbanerne alene.