

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

snart som muligt vil blive ført igennem til Frederikshavn, og at dette sandsynligvis allerede vil kunne ske fra Foraaret 1946, naar Sommerkøreplanen træder i Kraft.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen fremsatte endvidere Ønske om, at „Nordpilen“ maa blive ført igennem til Frederikshavn. Men Motoreksprestøget „Nordpilen“, altsaa Forbindelsen mellem Norge og Sverige over Hirtshals, henholdsvis Frederikshavn paa den ene Side og det sydlige Udland og England paa den anden Side, løber overhovedet ikke for Tiden. Der tænkes muligvis paa Lyntoget „Nordjyden“, der afgaar fra Aalborg til København Kl. 6,05 og ankommer fra København til Aalborg Kl. 0,29. Dette Tog løb ogsaa før Krigen kun fra og til Aalborg, men da var der Forbindelse med Statsbanernes Rutebil mellem Hjørring og Aalborg. Denne Rutebil har paa Grund af Gummimangelen ikke hidtil kunnet gendlægges, men Gummisituationen har nu bedret sig saa meget, at Ruten agtes genaabnet fra den 10. Januar, og denne Forbindelse vil da være som før Krigen.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at Pladsbilletterne i særlig Grad skulde forbeholdes rejsende ud over Aalborg mod Vest og Nord, skal jeg bemærke, at en saadan Ordning maaske kunde være retfærdig, saafremt rejsende fra Hobro, Randers og Aarhus med Sidebaner kunde henvises til et andet Lyntog, men denne Mulighed bestaar ikke. Og endelig maa det ikke glemmes, at mange Lyntogsrejsende fra Aalborg ikke skal helt til København og derfor alligevel maa stige ud i Aarhus. At et Tog er tyndere besat paa Yderstrækningerne er jo i øvrigt noget, der ikke gælder alene for Lyntogene, og det vil ikke kunne undgaas, medmindre Antallet af Tog paa Yderstrækningerne bliver væsentlig mindre end paa Mellemlinierne.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen anmodede mig dernæst om at søge fremmet Planerne for Frederikshavn Banegaards Flytning. Dertil skal jeg sige, at Spørgsmaalet om Frederikshavn Stations Flytning til et opfyldt Areal paa det lave Vand Nord for Havnen, Kragholmskrogen, igennem en længere Aarrække fra Tid til anden har været gjort til Genstand for Drøftelse og sidst er bragt paa Bane af Driftsbestyreren for Skagensbanen, der i 1941 fremsatte et Forslag til Flytning af Stationen med det Formaal at undgaa de Ulemper, den nuværende Stations Beliggenhed bevirker for Vejtrafikken og for Byens Udviklingsmuligheder mod

Vest, og at skabe bedre Forbindelse med Havnen. Gennemførelsen af Stationsflytningen blev imidlertid paa Grund af Materialesituationen stillet i Bero indtil videre; men Statsbanerne har i den forløbne Tid undersøgt de tilstedeværende Muligheder for en hensigtsmæssig Løsning af Opgaven, og der foreligger nu et Projekt, som man paaregner at kunne gennemføre for i alt 9,5 Mill. Kr. Ved de Forhandlinger, der hidtil er ført om Planens Gennemførelse, har Frederikshavns By, der af bymæssige Grunde er stærkt interesseret i Sagen, givet Tilsagn om at yde et Tilskud paa 2,1 Mill. Kr. til Stationsflytningen eksklusive Betaling for de aflagte Banearaler, og Statsbanerne er samtidig gaaet med til, under Forudsætning af at fornøden Bevilling gives paa Finansloven, at tilskynde et lignende Beløb, der dog langt overstiger Statsbanernes forventede økonomiske Fordele og derfor udelukkende kan begrundes ved Sagens almene Interesse. I Betragtning af Frederikshavn Stations Betydning for Skagensbanen finder man det fra Statsbanernes Side rimeligt, at ogsaa denne Bane yder et Tilskud til Anlægget, men Skagensbanen har foreløbig stillet sig afvisende til Tanken herom. Forhandlingerne med Skagensbanen er endnu ikke afsluttet, men søges fremmet gennem Ministeriets Repræsentanter i Banens Bestyrelse. Endvidere overvejes Spørgsmaalet om, hvor meget der af Krydsningsfondens Midler vil kunne ydes som Tilskud til Projektets Gennemførelse, og endelig forventer man fra Arbejdsministeriet Tilsagn om Tilskud i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder til Beskæftigelse af arbejdsløse.

Endelig henstillede det ærede Medlem, at Forbindelsen mellem Vendsyssel og Norge og Sverige blev genaabnet. Spørgsmaalet om Etablering af Færgeforbindelse mellem en Havn i Vendsyssel og en sydnorsk Havn er efter Anmodning fra norsk Side med Regeringens Tilslutning taget op i et Fællesudvalg, bestaaende af Repræsentanter for norske og danske Statsbaner. Udvalget har for nylig paabegyndt Arbejdet, der fremmes mest muligt, men der kan intet siges om, hvilket Resultat man kommer til. Der er fra norsk Side peget paa den forøgede Betydning, en Færgeforbindelse kan faa gennem den umiddelbart før og under Krigen skete Udbygning af Jernbanerne i Sydnorge, hvor der nu fra Oslo via Kristiansand er Jernbaneforbindelse helt til Stavanger, samt paa den Omstændighed, at det private Dampskibsselskabs Skib, der før Krigen sejlede mellem Kristiansand og Hirtshals, er