

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

landsrejsende, men paa de øvrige Dage er Toget til Raadighed for alle andre rejsende. Toget fra Esbjerg Kl. 11,25 er et hurtigt Persontog, der ligesom før Krigen standser ved alle Stationer mellem Esbjerg og Lunderskov; det har nu ogsaa faaet Standsning ved Ejstrup, Eltang og Taulov, bl. a. fordi det ellers vilde være vanskeligt med den nuværende Toggang at komme fra Vestkysten til disse Stationer.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen udtalte, at mange af vore Fiskerihavne trængte til Udvidelse, og at der mange Steder var Behov for nye, samt omtalte kort det ønskelige i, at de allerede vedtagne Udvidelser af Skagens og Frederikshavns Fiskerihavne snart kunde paabegyndes.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Udvidelse af eksisterende Fiskerihavne og Anlæg af nye saadanne Havne kan jeg oplyse, at den af Ministeriet for offentlige Arbejder i 1945 nedsatte Havnekommission bl. a. ogsaa undersøger disse Spørgsmaal. Kommissionen har endnu ikke afgivet Betænkning, men der er Mulighed for, at dette allerede kan ske i Løbet af faa Maaneder.

Hvad dernæst angaar Spørgsmaalet om Udvidelsen af Frederikshavns og Skagens Havne bemærkes, at der ved Lov af 18. Juni 1942 blev stillet henholdsvis 10,1 og 7 Mill. Kr. til Disposition til Havneudvidelser i Skagen og Frederikshavn. Udvidelsen af Skagens Havn er optaget paa Beskæftigelsesraadets Beredskabsliste og kan iværksættes 3 Maaneder efter at Beskæftigelsesraadet har truffet Beslutning herom, saafremt Arbejdet udføres efter det hidtil forudsatte Projekt, hvilket formentlig vil blive Tilfældet. Med Hensyn til Frederikshavns Havns Udvidelse er Forholdet det, at dette Arbejde, der vil strække sig over ca. 3 Aar, vil blive delt i 5 Parceller, af hvilke første Parcel, som væsentlig bestaar i Jordarbejde, ventes fuldført paa ca. 6 Maaneder, Parcel 2 paa ca. 4 Maaneder og Parcel 3 paa ca. 12 Maaneder efter Arbejdernes Igangsættelse. Parcel 1 er optaget paa Beredskabslisten og vil kunne iværksættes 2 Maaneder efter at Beskæftigelsesraadet har truffet Beslutning herom, saafremt ogsaa dette Arbejde udføres efter det hidtil forudsatte Projekt, hvad der antagelig maa blive Tilfældet.

Jeg vil dog understrege, at intet af disse Arbejder vil kunne sættes i Gang under den forhaandenværende Materialesituation, idet det for Tiden er ganske umuligt at skaffe Jern og Cement i det Omfang, det vil være nødvendigt til saa store Havneanlæg. Der til kan føjes, at vi har allerede igangværende

Havneanlæg, som burde have Jern og Cement i større Udstrækning, end det hidtil har kunnet ske, for at kunne færdiggøres. Materialesituationen er i øvrigt i Øjeblikket saa daarlig, at det end ikke er muligt at skaffe disse Materialer til Veje til Færdiggørelse af løbende Arbejder. Saaledes har f. Eks. Arbejdet paa Statshavnen i Helsingør indtil videre maattet stilles i Bero.

Baade det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen og det ærede Medlem Hr. Heilesen var utilfredse med Toggangen til Vendsyssel, som de ærede Medlemmer mente blev stedmoderligt behandlet i trafikmæssig Henseende, og det ærede Medlem Hr. Heilesen anførte, at det var næsten umuligt for Folk, der bor Nord for Limfjorden, at faa Pladsbilletter til Lyntogene. Jeg kan ikke give de ærede Medlemmer Ret i, at Vendsyssel er forfordelt af Statsbanerne med Hensyn til Køreplan.

Før Krigen havde Strækningen Aalborg—Frederikshavn 10—11 Togpar, hvilket f. Eks. svarede til Strækningen Lunderskov—Esbjerg, og under Krigen har Nedsænkningen af Køreplanen i Vendsyssel været mindre end paa de fleste andre Strækninger, idet Kørselen her, bortset fra Nødkøreplanen, har været mellem 44 og 48 pOt. af 1939-Køreplanen, medens Gennemsnittet i Jylland og Fyn har ligget paa ca. 40 pOt. Med Køreplanen af 12. Oktober fik Vendsyssel en Toggang, der svarer fuldt ud til det øvrige Lands, men Lyntoget „Kronjyden“ der fra September 1938 til kort efter Krigsudbrudet i 1939 var blevet gennemført til og fra Frederikshavn, har midlertidigt ikke kunnet indlægges længere end til Aalborg, fordi Maksimalhastigheden paa Hovedstrækningerne har maattet nedsættes fra 120 til 100 km i Timen, og fordi nogle Stationers Sikringsanlæg er ødelagt under Krigen, hvorved Rejsetiden mellem København og Aalborg midlertidigt er forøget med ca. 35 Minutter. Man har i Svarskrivelser til Byraad, Turistforeninger o. lign. i Vendsyssel forklaret dette og har endvidere gjort opmærksom paa, at Spørgsmaalet f. Eks. ikke lod sig løse ved at afsende Morgenlyntogene tidligere fra København, idet Lolland-Falster og store Dele af Sjælland da helt blev afskaaret fra denne Rejsemulighed. Det bemærkes, at Vendsyssel derimod faktisk har Forbindelse fra og til Lyntoget „Kronjyden“; idet der paa Strækningen Aalborg—Frederikshavn er indlagt et Motortogpar med direkte Tilslutning til dette Lyntog. Man har endvidere udtrykkeligt fremhævet, at Standsningen i Aalborg er midlertidig, at Lyntoget saa