

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

letbygget Dampbane, men Anlægget blev som bekendt udskudt. Anlægget af en S-Bane fra København til Sydhavns kvarteret med en Stikbane til en fremtidig Avedørehavn og videre til Arealerne ved Køge Bugt har ligesom S-Banen til Glostrup været med i Statsbanernes Overvejelse med Hensyn til en samlet Bybanepplan. Denne Bane er nu først tænkt bragt til Udførelse paa et senere Tidspunkt. Det skal i denne Forbindelse bemærkes, at det højeste Antal Passagerer pr. Aar paa Bilruten København—Køge har været 868 000, og der synes ikke i en nær Fremtid at være Basis for en S-Bane. Det maa hævdes, at det hidtil har været muligt med Rutebiler at besørge Trafikken til de paagældende Egne paa tilfredsstillende Maade, naturligvis bortset fra de senere Aars Vanskeligheder, med Benzin- og Gummimangel o. s. v.

Det ærede Medlem Hr. Th. Poulsen har endvidere rettet Kritik mod Trafikforbindelsen til København og Roskilde og efterlyser Anlægget af et 3die og 4de Spor samt af en S-Bane til Roskilde.

Spørgsmaalet om Anlægget af et 3die og 4de Spor paa Strækningen København—Roskilde har gennem en lang Aarrække været Genstand for Statsbanernes Opmærksomhed, og Bemyndigelse til de fornødne Ekspropriationer er allerede givet ved en Lov af 20. Marts 1918 og ved Tekstanmærkninger paa Finansloven 1921—22 vedrørende Arealhvervelse til en fuldstændig Ordning af de københavnske Banegaardsforhold. De trafikale Forhold har imidlertid ikke hidtil været af en saadan Karakter, at de nødvendigjorde et saa bekosteligt Anlæg, men en S-Bane følgende det nuværende Dobbeltspor indgik dog i et af Statsbanerne for nogle Aar siden udarbejdet samlet Bybaneforslag. De store Byggeplaner i Københavns vestlige Forstadskommuner har imidlertid medført, at Statsbanerne i Foraaret 1945 tog Spørgsmaalet op til fornyet Undersøgelse og paa Grundlag heraf om Efteraaret paabegyndte de for Gennemførelse af 3die og 4de Spor paa Strækningen Valby—Roskilde fornødne Ekspropriationer, idet det blev anset for nødvendigt at sikre sig de paagældende Arealer, inden Bebyggelsen er for vidt fremskredet. Indtil videre er det Hensigten at anlægge særlige Nærtrafikspor paa Strækningen Val-

by—Glostrup og paa disse Spor gennemføre S-Togs-Drift mellem Københavns Hovedbanegaard og Glostrup med 20 Minutters Intervaller, idet Klampenborgbanens Tog er tænkt videreført ud over Hovedbanen til Glostrup. Mellem Valby og Glostrup anlægges S-Station ved Brøndbyøstervej, og Stationen ved Hvidovrevej bibeholdes for S-Tog. Lokaltrafikken paa Strækningen Glostrup—Roskilde vil blive bestridt af Motortog i Penduldrift paa det nuværende Dobbeltspor i Tilslutning til S-Togene paa Glostrup Station samt af den eventuelt udvidede Rutebldrift ad Roskildevej, ligeledes med Tilslutning til S-Togene paa Glostrup Station.

Denne Trafikordning er tiltraadt af Trafikudvalget for de vestlige Hovedstadskommuner. De for Anlæg af S-Banen fornødne Jord- og Broarbejder er af Arbejds- og Socialministeriet godkendt til Udførelse som Beredskabsarbejder, og der er rettet Henvendelse til Finansudvalget om Tiltrædelse af, at Arbejdet bringes til Udførelse, saaledes at Statsbanernes Udgifter i indeværende Finansaar afholdes af de løbende Bevillinger under § 26: Nye Statsbaneanlæg. Arbejdet ventes at blive paabegyndt i de første Maaneder af 1946.

Endelig rejste det ærede Medlem Spørgsmaalet om Indførelse af Fællesbillet mellem Statsbanernes Rutebiler og Sporvejene. Det er imidlertid næppe muligt, fordi Rutebilerne har forskellige Takstzoner og Sporvejene derfor, hvis de skulde sælge Fællesbilletter, maatte have lige saa mange forskellige Billetter som der er Takstzoner, og det kan næppe lade sig gøre for en Sporvognskonduktor at arbejde med saa mange forskellige Billetter. For Publikum vil en Ordning med Fællesbilletter i øvrigt ikke betyde nogen væsentlig Lettelse, idet der hverken for Rutebiler eller Sporveje er Tale om Billetkøb ved Billetsalgssteder, men om Køb i selve Vognene under Kørselen.

Det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard har angaaende Manø-Diget udtalt, at der paa det nyinddagede Areal er Plads til 12—14 nye Husmandsbrug, men at Øens unge Mennesker ikke tør bygge paa Arealerne, idet der næres Mistillid til Digets Holdbarhed over for Angreb fra Havet.

I denne Anledning skal jeg meddele, at Vandbygningsdirektøren i en over Sagen indhentet Erklæring har udtalt, at Dige-