

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

paa Fyns Nordkyst udføres ikke som af det ærede Medlem Hr. Chr. R. Christensen anført ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning, men i Henhold til Landvindingsloven og med betydelige Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriet. Paa den paagældende Strækning findes der dels gamle Diger og gamle forstærkede Diger, dels nye Diger, hvor der ikke tidligere har været noget, og nye Diger bag udsatte gamle Diger. De sidstnævnte er ganske ubeskadigede, medens der blandt de førstnævnte tre Kategorier findes baade haardt beskadigede og ubeskadigede Strækninger. Vejrforholdene den 9. November 1945 var ganske ekseptionelle, saaledes at Angrebet paa Kysten var voldsommere end nogen Sinde tidligere iagttaget. Saaledes har Bortskæringen af det græsbevoksede Forland været af ganske overraskende Omfang for de sagkyndige. Der er hverken over for Vandbygningsvæsenet eller over for Landvindingsudvalget anført noget om, at Arbejdet ikke var udført paa tilfredsstillende Maade. Tilstedeværelsen af store Kolonier af Sommerhuse paa Steder, hvor der er Digeanlæg, saaledes som det er Tilfældet paa Fyns Nordkyst, bør saa vidt muligt undgaaes, da Beboernes Færdsel er en Fare for Digerens Stabilitet. De Forsøg, man har gjort med at afbøde Virkningen af Færdselen ved at oprette Betontrapper over Diget, har givet Anledning til ødelæggende Skade paa Diget, og i de foreliggende Tilfælde maa der derfor tilvejebringes en Ordning med Hensyn til Færdselsforholdene, der kan være tilfredsstillende fra et digebygningsteknisk Synspunkt.

Skaderne paa Digerne ved Randers Fjord er meget betydelige, og det vil, som af det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen anført, være nødvendigt at forhøje disse Diger.

Efter Stormfloden i 1921 nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder et Udvalg, der skulde behandle Andragender om Tilskud, for saa vidt angik Skade paa Havne, Diger, Kystsikringsanlæg o. s. v., samt for saa vidt Skaderne skyldtes Beskadigelser af Diger og Kystsikringsværker og Skader paa Bygninger og ved Oversvømmelser af lang Varighed ogsaa Skader paa Arealer og Afgrøder. Et lignende Udvalg blev nedsat efter Stormfloden i 1923 — det er formodentlig et tilsvarende Udvalg, det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen tænker sig nedsat ved Ministeriets Foranstaltning. Tilskud i Anledning af Skader paa Indbo og lignende ved Oversvømmelserne i Randers By, hvor intet Dige er gennembrudt, falder uden for Mini-

steriets Omraade. Skader paa Diger og Kystsikringsanlæg m. v. vil sikkert kunne udbedres med Tilskud i Henhold til Landvindingsloven. Landbrugsministeriet har imidlertid givet Udtryk for Ønske om, at Digerens Istandsættelse ligesom efter Stormfloden i 1921 varetages af Ministeriet for offentlige Arbejder i Henhold til særskilt Bevilling med Angivelse af Statens og Lodsvejernes Bidrag. Herefter bør disse Forhold varetages af Ministeriet for offentlige Arbejder, og da det ikke alene drejer sig om Skade paa Havne, Diger, Høfder eller lignende Bygningsværker, men ogsaa om forskellige Markskader foraarsaget ved Digebrud, skal jeg overveje, om det er nødvendigt, at der nedsættes et Udvalg i den Anledning.

Det ærede Medlem Hr. Th. Poulsen har spurgt mig, om jeg paatænker at sætte Arbejdet med Bygningen af den projekterede Industrihavn ved Avedøre i Gang snarest muligt. Jeg kan hertil svare, at dette Havneanlæg kun er et enkelt af de Projekter, der har været fremme under Drøftelsen af Retningslinierne for Københavns Havns fremtidige Udvikling, og at Anlæggets Udførelse navnlig maa afhænge af, om der er Behov for en særlig Industrihavn. Industriraadet har den Opfattelse, at Havnen ikke er nødvendig for, at Industriens Behov en Række Aar frem i Tiden kan være dækket. Der er da heller ikke af Københavns Havnevæsen stillet Forslag om, at Avedøre Havn udføres nu, men Projektet er udarbejdet, fordi man ikke har ment at burde se bort fra den Mulighed, at ændrede Forhold i Fremtiden kan nødvendiggøre Bygningen af en Havn for Storindustrien.

Jeg kan hertil føje, at Afgørelsen af Spørgsmaalet om Havnens Anlæg foruden af Industriens Behov vil afhænge af, om der tilvejebringes en tilfredsstillende Ordning med Hensyn til Brugen af de militære Skydebaner paa Amager. Opnaas en saadan Ordning ikke, maa man antagelig opgive baade Avedørehavnen og det paatænkte uddybede Sydløb. Om hele dette Spørgsmaal vil der nu finde Forhandling Sted.

I denne Forbindelse anførte det ærede Medlem, at Bygningen af en Havn ved Avedøre vil gøre det paatrængende nødvendigt at gennemføre den direkte Forbindelse København—Køge. Hertil skal bemærkes, at Spørgsmaalet om Anlægget af en Jernbane til Køge tidligere har været behandlet, saaledes i den af Ministeriet for offentlige Arbejder den 23. Februar 1918 lokalt nedsatte Kommission om dette Spørgsmaal. Det drejede sig dengang om en enkeltsporet,