

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

medføre Forsinkelse i Offentlighedsloven. Har Personalet ved en af en Radiomeddelelse til Offentligheden foranlediget Forespørgsel undtagelsesvis endnu ikke faaet direkte Underretning, maa der jo blot tages Anstand for at give detailleret Besked.

Det ærede Medlem Hr. Bundvad har beklaget sig over, at Lyntogene ikke standser i Ringsted. Køreplanen for Lyntogene er imidlertid tilrettelagt med det Formaal at tilvejebringe de kortest mulige Rejsetider for Fjerntrafikkens rejsende, og det er for at opnaa dette nødvendigt, at der kun gives Togene faa Standsningssteder undervejs. Lyntogene er derfor for Sjællands Vedkommende gennemkørende i Ringsted og Sorø, og nogle af Togene ogsaa i Roskilde og Slagelse. Det maa i denne Forbindelse erindres, at Pladsantallet i disse Tog er begrænset, hvorfor Togene ikke kan benyttes til lokal Trafik paa Sjælland, og Byer af Ringsteds og Sorøs Størrelse vil kun kunne give et beskedent Antal rejsende til og fra Jylland. Disse rejsende maa benytte forud-, henholdsvis efterkørende Tog til og fra Korsør. I den nugældende Køreplan er der indlagt saadanne Tog umiddelbart foran, henholdsvis efter Lyntogene, undtagen i det af det ærede Medlem fremdragne Tilfælde, nemlig efter Lyntogene om Middagen fra Fyn til Jylland. Men dette skyldes, at Køreplanen endnu er stærkt begrænset, og lignende Forhold gør sig da ogsaa gældende adskillige andre Steder i Landet.

Man har ikke kunnet give Togene midlertidige Standsninger i den Anledning, da dette vilde faa alt for vidtgaende Konsekvenser og ganske vilde have fjernet disse Togs Karakter af at være særlig hurtigt kørende, saa meget mere som Togenes Hastighed allerede i Forvejen er nedsat paa Grund af Baneliniens Tilstand og Mangelen af Sikringsanlæg paa en Del Stationer. De savnede Tog vil imidlertid blive indlagt, efterhaanden som Forholdene tillader Udviklinger af Køreplanen.

Med Hensyn til det af det ærede Medlem ønskede Hurtigtog: Korsør—København skal jeg bemærke, at det ligeledes vil blive etableret, naar Køreplanen kan udvikles, antagelig dog i en noget senere Plan end den af det ærede Medlem nævnte, dels fordi man mener at have Erfaring for, at Flertallet af de rejsende ønsker Toget senere til København, dels ogsaa fordi Toget skal have Forbindelse fra Fyn, fra Odense.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sørensen har oplyst, at Juelsminde By og Havn blev

beskadiget af Stormfloden, og at saavel et mindre Dige Nord for Byen som et større Dige Syd for Byen blev gennembrudt, hvorved store Landbrugsarealer blev sat under Vand. Det ærede Medlem har endvidere givet Udtryk for Ønsket om, at et Projekt til Forbedring af Juelsminde Havn, som for nogen Tid siden blev indsendt til Arbejds- og Socialministeriet, snarest maa blive gennemført.

Det ærede Medlem Hr. Chr. R. Christensen har oplyst, at Befolkningen paa Nordfyn havde søgt at sikre sig mod en Gentagelse af de ved Stormfloden i 1921 forvoldte Ødelæggelser dels ved at udbedre de gamle Diger, dels ved under Vandbygningsvæsenets Ledelse at opføre en virkelig Kystsikring, bestaaende af Høfder og Diger, armeret med Cement. Netop som Arbejdet var fuldført, brød Havet ind, ødelagde Digerne og oversvømmede betydelige Arealer. Det ærede Medlem har givet Udtryk for den Opfattelse, at Aarsagen til Katastrofen enten har været, at Vejret var uberegnelig haardt, eller at Arbejdet ikke har været udført paa tilfredsstillende Maade. Endvidere har det ærede Medlem henstillet, at Staten træder hjælpende til, og det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen har oplyst, at Stormfloden ligeledes har forvoldt betydelige Skader i Randers By og paa Landbrugsarealerne ved Randers Fjord. Ogsaa det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen og det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen har henstillet, at Staten træder hjælpende til, og det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen har givet Udtryk for Ønsket om, at der ligesom i 1921 nedsættes en Kommission til at udarbejde Forslag til en Tilskudsordning. Det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen har endvidere henstillet, at det undersøges, om der er Mulighed for at hindre en Gentagelse.

I den Anledning kan jeg oplyse, at der af Hedeselskabet er blevet rettet Henvendelse til Vandbygningsvæsenet om at give Raad med Hensyn til Istandsættelse af Spærrediget Nord for Juelsminde, og at denne Anmodning er blevet imødekommet. Et Projekt til et nyt og højere Dige Syd for Juelsminde er godkendt af Ministeriet for offentlige Arbejder til Udførelse med Tilskud efter Landvindingsloven; et Projekt til Istandsættelse af Juelsminde Havn er for Tiden under Udarbejdelse. Det omtalte Projekt til Forbedring af Havnen er af Ministeriet for offentlige Arbejder blevet anbefalet til Udførelse med Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriet.

De omtalte Dige- og Kystsikringsanlæg