

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Landsbyer, hvor man som Følge af Bybyggelsen ikke er i Stand til at foretage en tilfredsstillende Regulering og Udvidelse. Der har i Ministeriet for offentlige Arbejder ikke foreligget noget Forslag til en generel Udbygning af den østjyske Længdevej, men der er i de senere Aar af Vejfondene ydet Tilskud til adskillige ret betydelige Reguleringer og Forlægninger af denne Vej. Det vil føre for vidt at opremse alle disse Vejarbejder, men jeg kan som Eksempel paa Ministeriets gode Vilje til at forbedre netop denne Vej nævne nogle af de vigtigere Arbejder, der nu sættes i Gang med Tilskud af de i indværende Finansaar bevilgede 100 Mill. Kr. til Vejfondsarbejder. For det første Anlæg af en Omkørselsvej Vest om Aabenraa, for det andet Anlæg af en Omkørselsvej Vest om Haderslev, for det tredje Anlæg af en Omkørselsvej Øst om Vinding By for Vejen mellem Vejle og Lillebæltsbroen, og for det fjerde Anlæg af en Omkørselsvej Vest om Sæby. Hvad angaar Hovedvejen over Fyn, kan jeg nævne, at der ligeledes ydes Tilskud til Anlæg af en Ringgade ved Odense for her at forbedre Gennemkørselen for Hovedvejstrafikken.

I det hele taget kan man sige, at Ministeriet i de senere Aar har bestræbt sig for ved Fordelingen af Vejfondsmidlerne at lægge disse paa Steder, hvor de kommer det størst mulige Antal Trafikanter til gode, og herved kommer Hovedvejene — herunder den østjyske Længdevej — ganske naturligt i første Række, da disse Veje hører til de stærkest trafikerede. Forholdet er dog dette, at Ministeriet kun kan yde Tilskud til saadanne Anlæg, hvor de paagældende Kommuner selv ansøger om Tilskud. Det kan i denne Forbindelse nævnes, at Ministeriet har godkendt Linieføringen for en Omkørselsvej Vest om Randers, men da der her ikke foreligger Andragender fra de to Kommuner, hvorigennem Vejanlægget gaar, har Ministeriet ingen Mulighed for at gennemføre dette.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum henstiller endvidere at gennemføre Diagonalvejen Aarhus—Esbjerg. Der blev i 1938 og i Begyndelsen af 1939 ført forskellige Forhandlinger mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Ribe, Vejle, Skanderborg, Ringkøbing, Aarhus, Viborg og Randers Amsraad om Anlæg af en Diagonalvej fra Esbjerg over Grindsted, Brande og Silkeborg til Randers med en Sidevej fra Brande over Nørre Snede, Hem og Skanderborg til Aarhus. Anlægget af Vejen fra Esbjerg til

Randers samt af den Del af Sidevejen til Aarhus, der ligger mellem Brande og Hem, var med Førkrigspriser anslaaet at skulle koste 32 Mill. Kr., medens Udbygningen af Strækningen fra Hem til Aarhus ansløges at skulle koste 6 Mill. Kr., altsaa i alt 38 Mill. Kr. Forhandlingerne førte dog ikke til noget positivt Resultat, idet Vejle, Skanderborg, Ringkøbing og Viborg Amsraad ikke kunde gaa ind paa Vejens Anlæg. Senere er der dog i Ribe Amt med Vejfondstilskud gennemført Anlæg af en ca. 20 km lang Vej fra Hovedvej Nr. 1 ved Korskroen til Starup, hvilken Vej er anlagt saaledes, at den kan indgaa i en Diagonalvej til Aarhus eller Randers, hvis der senere maatte opnaas Enighed om at gennemføre en saadan. En eventuel Diagonalvej til Randers vil dog næppe blive ført Vest om Silkeborg, saaledes som det oprindeligt var forudsat, idet Ministeriet har godkendt en Linieføring: Esbjerg—Nørre Snede med midlertidig Tilslutning til Landevejene i Nørre Snede.

I øvrigt maa det tilføjes, at Vejfonden ikke for Tiden er i Besiddelse af Midler, hvorover der ikke allerede er disponeret, og det vil derfor ikke være muligt, medmindre der paa ny stilles Beløb til Raadighed, at tilsiige Vejfondstilskud til yderligere Forbedring af den østjyske Længdevej eller til fortsat Udbygning af Diagonalvejen.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum henstillede endelig til mig at søge Oplysningstjenesten ved Statsbanerne forbedret. Da det ærede Medlem imidlertid ikke nævnte konkrete Tilfælde i det paaklagede Forhold, hvor Radioen skulde have meddelt Forandringer vedrørende Statsbanerne, før det samlede Stations- og Togpersonale ad tjenstlig Vej har faaet Besked derom, er det ikke muligt at give detailleret Besked om Enkelttilfælde. Principielt sender Statsbanerne den nødvendige tjenstlige Instruktion ud til Personalet, før en Foranstaltning bekendtgøres for Publikum, men der har navnlig under de ganske ekstraordinære Forhold i de seneste Aar været Tilfælde, hvor en Foranstaltning af trafikal Karakter har haft saa betydelig offentlig Interesse, at man har ment at burde publicere den i Radioen — hvor den ogsaa vil blive hørt af ansatte — og samtidig eller snarest derefter ladet den efterfølge af mere detailleret Instruktion til Personalet. Da denne sidste normalt skal trykkes, udsendes pr. Tog over hele Landet og fordeles paa Tjenestestederne, idet Statsbanernes Telegraf- og Telefonledninger i de senere Aar har været meget stærkt belastede, vil en Forretningssgang, der ubetinget krævede Personalet forhaandsunderrettet, let