

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

bestyrelsen i at foretage nødvendige Dispositioner. Mine Overvejelser af dette alvorlige Spørgsmaal haaber jeg at kunne afslutte saa betids, at Lovforslaget herom kan fremsættes i indeværende Rigsdags-samling.

Det ærede Medlem Hr. Fibiger har dernæst rejst Spørgsmaalet om Statstilskud til Etablering af Ophalingsspil ved Jyllands Vestkyst. Hertil skal bemærkes, at Ministeriet for offentlige Arbejder i 1939—40 lod opstille et saadant Spil ved Vorupør. Anlægget var ret dyrt; det kostede i alt ca. 30 000 Kr. eller 10 000 Kr. mere, end det var budgetteret til. Driftsudgifterne har endvidere været store, men i øvrigt har Spillet vist nok fungeret tilfredsstillende. For et Par Aar siden har Ministeriet modtaget Andragende om Opstilling af lignende Anlæg ved Kysten ved Stenbjerg, men Ministeriet afslog dengang Andragendet, dels fordi Spillet efter Erfaringerne ved Vorupør er alt for dyrt, dels fordi der det paagældende Sted er forholdsvis faa Fiskere. Nu er der imidlertid paa ny fra Fiskerne ved Stenbjerg og ved Torupstrand modtaget et Andragende om Opstilling af Ophalingsspil ved de to Fiskepladser. Jeg vil derfor lade Spørgsmaalet behandle endnu en Gang og se, om der kan være Mulighed for at yde Fiskerne Støtte til det nævnte Formaal.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum har givet Udtryk for Ønsket om, at Anlægget af en Lufthavn ved Aarhus snart blev paabegyndt, medens det ærede Medlem Hr. Laurits Pedersen var betænkelig ved, at der eksproprieredes Jord ved Egaa til et saadant Formaal, og henstillede at overveje, om der ikke gennem de af Tyskerne anlagte Flyvepladser forskellige Steder i Jylland var skabt tilstrækkelig Mulighed for Luftfart til denne Landsdel. Her tænkes vel paa Flyvepladsen ved Tirstrup. Denne Flyveplads kan maaske midlertidigt benyttes som Flyveplads for Aarhus, men den er sikkert for langt borte fra Byen til at blive af varig Karakter for Aarhus' Vedkommende. Endvidere har det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen og det ærede Medlem Hr. Nørskov rejst Spørgsmaalet om den civile Flyvnings Anvendelse af Flyvepladserne, henholdsvis ved Aalborg og Karup. I den Anledning kan jeg oplyse, at det af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte Udvalg angaaende Flyvepladser i Danmark netop for kort Tid siden har afgivet Betænkning, hvori man bl. a. indstiller, at der ved Aarhus etableres en Lufthavn til

Brug for den indenlandske Ruteflyvning, og at Flyvepladsen ved Aalborg bevares som international Lufthavn. Karup maa antagelig blive dansk Militærhovedflyveplads. Udvalget har desuden behandlet Spørgsmaalet om, hvorvidt de tyske Flyvepladser kan anvendes til civile Formaal, og giver her Udtryk for Betænkelighed ved at skulle basere Luftruter paa Flyvepladser, der er beliggende relativt langt fra de større Byer. Dette gælder f. Eks. Tirstrup, hvorfra der er ca. 40 km til Aarhus, og Karup, hvorfra der er 24—30 km til Viborg, Holstebro og Herning. Udvalget mener, at Transporten fra disse Flyvepladser til de paagældende Byer vil fordyre og forlænge Rejsen saa meget, at en Luftrute ikke vil blive benyttet tilstrækkeligt til at kunne svare sig.

Flyvepladsen ved Karup aflagde jeg paa min Jyllandsrejse et Besøg, og det er mit Indtryk at denne Flyveplads er af et saadant Omfang og Indretning og har saadanne Bygninger og Startbaner, at der kan blive en aldeles fortrinlig Flyveplads for vor militære Luftstyrke, og i denne Forbindelse spiller Afstanden til Byerne jo ingen Rolle.

I øvrigt behandler vi i Ministeriet for offentlige Arbejder den fra det nedsatte Udvalg afgivne Betænkning, og det vil næppe vare længe, før vi kan have et Skøn over, hvad Danmark foreløbig har Brug for af Lufthavne af international Karakter og Lufthavne tagende Sigte paa indenlandsk Lufttrafik, idet man maa forudse et stort Opsving i Flyvningen i den kommende Tid. Dette gælder baade den internationale og den hjemlige Luftfart, Civilflyvning i dens forskellige Former og militære Krav. Jeg mener, at Betingelserne for denne Udvikling skal være til Stede i fornøden Udstrækning inden for Danmark.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum efterlyser en Plan om Forbedring af Vejforbindelsen Frederikshavn-Hjørring-Aalborg-Randers-Aarhus og videre sydpaa til Lillebæltsbroen og over til Fyn med Tilknytning til en forbedret Vejforbindelse med Sønderjylland, hvilke Veje hævdes ikke alene at have Interesse for Jyllands Befolkning, men ogsaa for Befolkningen i Norge samt i Vest- og Nordsverige. Det ærede Medlem har underhaanden oplyst, at det, han ønsker, ikke er Anlæg af en ny Vej, men en tilfredsstillende Udbygning af den bestaaende Landevej med Udretning af generende Sving samt Anlæg af Omkørselsveje uden om Købstæderne og de