

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

hvad der ikke er let gennemførligt for Tiden. Hvor Sortbørshandel konstateres, skrider Politiet haardt ind, og jeg tror at kunne sige, at der af Myndighederne gøres, hvad gøres kan, for at holde de samfundsskadelige Individuer, der driver Sortbørshandel, i Ave.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup spurgte under Finanslovbehandlingen her i Gaar, om Handelsministeren kunde sørge for, at vi fik tilstrækkeligt mange Malke-maskiner til Landet. Uden at have haft Lejlighed til i Nat at undersøge dette Forhold vil jeg gerne sige, at jeg selvsagt er klar over, at skal vi eksportere, og det ønsker vi jo alle, maa vi ogsaa have Forholdene saaledes lagt til Rette, at Baggrunden derfor er til Stede, og da det kniber ganske overordentlig med Arbejds-kraften, hvor mærkeligt det end lyder, til Landbruget, maa Ministeriet sørge for, at der ogsaa forefindes tilstrækkeligt med Malkemaskiner her i Landet. Paa den Foranledning, som det ærede Medlem her har givet, vil jeg nu undersøge dette Forhold. At vi har det saare smaat med udenlandsk Valuta, formoder jeg, at alle i denne Sal er vidende om.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 11. Januar, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

Fortsettelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947.

Mødet hævet Kl. 15⁴⁰.

51de Møde.

Fredag den 11. Januar Kl. 13.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Adskillige ærede Medlemmer har under Finanslovdebatten over for mig fremsat forskellige Henstillinger og Ønsker. Jeg skal nu forsøge saa fyldestgørende som muligt at besvare alle de til mig rettede Forespørgsler.

De ærede Medlemmer Hr. Fibiger, Hr. Damsgaard og Hr. Holm har henstillet til mig at foranledige, at Hanstholm Havn snarest muligt bliver bygget færdig.

Med Hensyn til Forhistorien skal jeg oplyse, at Ministeren for offentlige Arbejder ved Lov af 31. Marts 1917 om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst blev bemyndiget til for Statskassens Regning bl. a. at anlægge en større Fiskerihavn ved Hanstholm. Arbejdet ved Hanstholm Havn blev paabegyndt i 20erne, men skønt der til Dato er anvendt mellem 8 og 9 Mill. Kr. paa Arbejdet, er Havnen stadig langt fra sin Afslutning. I Loven var der til Hanstholm Havn afsat 11,4 Mill. Kr., men der er af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Bemærkninger til de forskellige Finanslove gjort opmærksom paa, at dette Beløb med de senere indtraadte Prisforhøjelser paa ingen Maade kunde strække til.

De aarlige Bevillinger, der hidtil har kunnet skaffes, har været relativt smaa, idet Finansieringen har været ordnet saaledes, at Beløbene til Hanstholm Havn har været afholdt af de aarlige Bevillinger til Vestkystanlæg, der hidtil har andraget i alt 750 000 Kr. Hertil kommer, at det Beløb, der var til Raadighed til Hanstholm, i stedse højere Grad har maattet anvendes til Vedligeholdelse af de allerede udførte Anlæg, saaledes at Beløbene til Nybygningerne er blevet yderligere reduceret. Den anvendte Fremgangsmaade har saaledes vist sig at være overordentlig uøkonomisk, og en i 1941 foretagen Beregning viste, at hvis Arbejdet skulde fortsætte i det hidtidige Tempo, vilde det vare mellem 30 og 40 Aar endnu, før Arbejdet var tilendebragt.

Ministeriet for offentlige Arbejder søgte derfor Havnearbejdet fremmet i et hurtigere Tempo, og man opnaede i Sommeren 1941 Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg til, at Arbejdet gennemførtes inden for et rimeligt begrænset Aaremaal. Man regnede med at kunne fuldende Havnebygningen paa 8 Aar, og at Udgiften hertil vilde andrage ca. 27,5 Mill. Kr. Men som bekendt umuliggjorde Tyskernes Tilstedeværelse i Hanstholm, at Arbejdet frem-