

Nr. 7. ad XIV. 2. a. 1.

Ved Fastsættelsen af Lønningsancienniteten for Personer, der bliver antaget som faste Lærere under Navigationsvæsenet, medregnes saavel Aspiranttiden som den Tid, den paagældende før Aspiranttiden eller den faste Ansættelse har fungeret som Timelærer ved de godkendte Navigationsskoler med et ugentligt Timetal af mindst 27 Timer, dog saaledes, at der aldrig kan medregnes Tid før det fyldte 24de Aar, at der altid i den medregnede Tid fradrages 2 Aar, og at Anciennitet forud for den faste Ansættelse aldrig kan overstige 8 Aar. Det kan af Handelsministeren i det enkelte Tilfælde bestemmes, at Forskriften i Tjenestemandsløven § 6, Stk. 6, om Aspiranttid helt eller delvis skal anses opfyldt ved den fornævnte Tjeneste som Timelærer.

Nr. 8. ad XIV. 2. d.

Af Kontoen kan afholdes Flyttegodtgørelse i Medfør af Analogien af Tjenestemandsløvens § 809, jfr. Lov Nr. 26 af 16. Februar 1932 om Ændringer i Lov om Navigationsundervisningen Nr. 48 af 28. Februar 1916, jfr. Lov Nr. 138 af 1. April 1922.

Nr. 9. ad XIX. 2. b.

Handelsministeren bemyndiges til af denne Konto at afholde alle fornødne Udgifter vedrørende Isbrydernes Drift, herunder Vederlag til Tjenestemænd for særlig Tjeneste under Isbrydningsvæsenet.

Nr. 10. ad XX. A. 2.

De særlige Vederlag til Mønstringsbestyrere uden for København inddrages ved første Tjenesteledighed i de paagældende Stillinger.

Nr. 11. ad XXIV. 7.

Tilskuddet er betinget af, at der af private Bidragydere ydes Bidrag paa mindst 5 000 Kr. i Form af kontante Tilskud eller andre Gaver.

Nr. 12. ad XXIV. 8.

Beløbet bliver at anvende efter nærmere af Handelsministeriet fastsatte Regler.

Nr. 13.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart kan af alt Generatorbrænde, der sælges af Skove og Savværker m. v., opkræve et Udligningsgebyr, som skal indgaa i en Fond, der administreres af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart og efter dettes nærmere Bestemmelse kan anvendes til Dækning af Statens og A/S Dansk Generator-Brændsels Risiko i Forbindelse med Generatorbrændeordningen samt til Opretholdelse, eventuelt Nedsættelse af de nuværende Generatorbrændepriser.