

Nr. 8. ad B. 2. b. 6.

Der kan ydes Tjenestemænd, der medvirker ved Personalets Uddannelse som Lærere, Censorer eller lignende, særlig Betaling for dette Arbejde.

Nr. 9. ad B. 2. b. 6.

Trafikministeren bemyndiges til for Finansaaret 1946—47 at tilstaa Boligtilskud til 5 Stationsforstandere, 6 Stationsmestre og 3 Ekspedienter i den københavnske Nærtrafik.

Nr. 10. ad B. 2. f. 2.

Trafikministeren bemyndiges til at ændre Satserne for Sejlpenge efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.

For Tjeneste ved Taagesignalapparatet paa Statsbanernes Fyrbaake ved Gødser kan der ydes Godtgørelse efter tilsvarende Regler som dem, der gælder for Tjeneste ved Taagesignalapparater ved Fyrvæsenets Landfyr.

Nr. 11. ad B. 4.

Naar Omstændighederne taler derfor, kan der tilstaaes Børneunderstøttelse i saadanne Tilfælde, hvor Hjemmel hertil ikke haves i Statsbanedriftslovens og Tjenestemandsløvens almindelige Regler.

Nr. 12. ad B. 4.

Der kan tilstaaes forhenværende Ekstraarbejdere ved Statsbanerne, som afskediges paa Grund af Alder eller Svagelighed efter at have været beskæftiget ved Banerne i mindst 20 Aar, og hvis Arbejde har været tilfredsstillende, en aarlig Understøttelse paa 200 Kr., dersom Beskæftigelsen har været mindst 30 Aar, og ellers 150 Kr.

Endvidere kan der tilstaaes arbejdsudygtige Enker efter saadanne Ekstraarbejdere en aarlig Understøttelse inden for nævnte Beløb.

Nr. 13. ad B. 5.

Trafikministeren bemyndiges til for Finansaaret 1946—47 at yde saadanne Personer, der som tilskadekomne ved Rejse paa Statsbanerne eller som efterladte efter omkomne ved Jernbaneulykker oppebærer aarlige Understøttelser i Henhold til særlig Finanslovbevilling, et Tillæg til disse Understøttelser efter samme Regler som hidtil.