

ethvert Ansvar efter Fragtoverenskomsten for Jernbanens Vedkommende, og Afsenderen er ansvarlig for enhver Skade, der herved maatte opstaa baade paa den paagældende Sending og paa andet sammen med denne befordret Gods eller paa Personer eller Materiellet.

### § 49.

Stk. 1. Naar Fragten og de øvrige paa Godset hvilende Omkostninger er betalt og Godset er modtaget af Adressaten, bortfalder ethvert fra Fragtoverenskomsten stammende Krav paa Jernbanen.

Herfra undtages dog:

- a. Erstatningskrav i de Tilfælde, hvor Fordringshaveren kan bevise, at Skaden skyldes Forsæt eller grov Ugtsomhed fra Jernbanens Side;
- b. Erstatningskrav for forsinket Levering, som fremsættes inden Forløbet af 7 Dage efter Godsets Modtagelsesdag;
- c. Erstatningskrav for Mangler, som er fastslaaet overensstemmende med § 35, førend Adressaten modtog Godset, eller som burde være fastslaaet overensstemmende med § 35; naar det skyldes en Fejl fra Jernbanens Side, at saadant ikke er sket;
- d. Erstatningskrav for Mangler, som ikke er udvendig kendelige og først fastslaaes efter Godsets Modtagelse — dog kun under Forudsætning af, at der straks, naar Skaden opdages, og inden Forløbet af 7 Dage efter Godsets Modtagelse fra vedkommendes Side træffes de fornødne Skridt til at faa Skaden fastslaaet overensstemmende med Reglerne i nærværende Lovs § 35, og at vedkommende beviser, at Skaden er sket i Tiden mellem Godsets Indlevering til Befordring og dets Udlevering.

Stk. 2. Hvis en Undersøgelse af Godsets Tilstand paa Bestemmelsesstationen har været mulig og Jernbanen har erklæret sig villig til at foretage en saadan, finder Bestemmelsen under Stk. 1, Pkt. d, dog ikke Anvendelse.

Stk. 3. Selv om Adressaten har modtaget Fragtbrevet og betalt Fragten, kan han dog nægte at modtage Godset, saa længe der ikke overensstemmende med hans Paastand er iværksat en Undersøgelse med Hensyn til en Skade, hvis Tilstedeværelse han hævder.

Stk. 4. Naar der ved Afleveringen af Godset mangler en eller flere af de i Fragtbrevet opførte Genstande, kan Modtageren, idet han udtrykkeligt nævner de manglende Stykker, undtage dem i sin Kvittering.

Stk. 5. Alle de i denne Paragraf ommeldte Erstatningskrav skal fremsættes skriftligt.

### § 50.

Stk. 1. Erstatningskrav for helt eller delvist Tab, for Beskadigelse af Gods og for Overskridelse af Leveringsfristen forældes, naar de ikke er anerkendt af Jernbanen, efter et Aars Forløb, medmindre der forinden er foretaget de fornødne Skridt til at gøre Kravene gældende ved behørig gennemført Paatale.

Stk. 2. I Tilfælde af Godsets Beskadigelse eller delvise Tab begynder Forældelsen at løbe fra Afleveringsdagen; i Tilfælde af at Godset er gaaet fuldstændig tabt, eller naar det drejer sig om en Overskridelse af Leveringsfristen, begynder Forældelsen at løbe fra det Tidspunkt, da Leveringsfristen er udløben.

### § 51.

Fordringer, som er forældet i Henhold til §§ 49 og 50, kan heller ikke gøres gældende i Form af Kontrasøgmaal eller Indsigelser.