

Stk. 2. Endvidere skal Afsenderen, saafremt han ønsker at forudbetale Fragten helt eller delvis (§ 27), angive dette i den dertil bestemte Rubrik i Fragtbrevet, og saafremt han ønsker at trække Efterkrav paa Sendingen (§ 28) eller at tegne Interesse i Godsets Aflevering (§§ 44 og 46), skal han angive Beløbene i de dertil bestemte Rubrikker i Fragtbrevet. Hvis der i Henhold til Told-, Politi- eller andre Myndigheders Forlangende kræves særlige Papirer for Sendingen, skal Afsenderen opføre disse i den dertil bestemte Rubrik i Fragtbrevet og aflevere dem sammen med dette.

Stk. 3. Det er forbudt Afsenderen at medgive Fragtbrevet Papirer eller i dette at anføre Erklæringer eller Bemærkninger, som ikke er hjemlet ved denne Lov eller i Befordringsreglementet.

Stk. 4. Fragtbrevet maa kun lyde paa een Afsender og een Modtager.

Stk. 5. Rettelste Fragtbreve modtages kun, naar Afsenderen eller hans Bud underskriver Rettelsen.

Stk. 6. Paa Afsenderens Forlangende skal Jernbanen udfylde Fragtbrevet for ham mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, men saadanne Fragtbreve skal dog underskrives af Afsenderen selv eller paa hans Vegne af hans Bud.

§ 22.

Afsenderen er ansvarlig for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser er rigtige, og indestaar for alle Følger af urigtige, unøjagtige eller utydelige Angivelser. Er Adressen ufuldstændig, utydelig eller vildledende, bortfalder saaledes Jernbanens Ansvar for rigtig Aflevering.

§ 23.

Stk. 1. Ved Stykgodsforsendelser skal dog Jernbanen, forinden Fragtoverenskomsten sluttet (§ 29), forvise sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal Stykker og, for saa vidt Godset skal indleveres til Varehusene eller andre Ekspeditionslokaler og ikke er anbragt i Transportbeholdere (Containers), ogsaa deres Vægt er rigtig, og den er derfor senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den kan føre Bevis i modsat Retning. Ved Forsendelser i Vognladninger er de nævnte Angivelser kun bindende for Jernbanen, naar en Verifikation har fundet Sted efter Afsenderens Ønske. Saadan Verifikation kan af ham forlanges mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, saafremt den kan udføres uden væsentligt Ophold og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Banegaarden tilstedeværende Vejvindretninger.

Stk. 2. Jernbanen har Ret til i Overværelse af Afsender eller Modtager eller disses befuldmægtigede eller i fornødent Fald af to Vidner at undersøge, om Fragtbrevets Indholdsangivelse er rigtig.

Stk. 3. Findes ved den Prøvelse af et Fragtbrevs Angivelser, som Jernbanen uden Anmodning fra Forsenderens Side lader foretage, Indhold eller Vægt urigtigt angivet til Skade for Jernbanen, har denne, selv om Godset forlanges tilbageleveret, Ret til hos Afsender eller Modtager at opkræve det tredobbelte Beløb af den Fragt, som den vilde have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var blevet opdaget. For Vognladningsgods opkræves derhos, saafremt Vægten har været urigtigt angivet, takstmæssige Vejepege. Overstiger for Vognladningsgods Forskellen ikke 5 pCt. af den angivne Vægt, og er Vognens Bæreevne ikke overskredet med over 5 pCt., opkræves dog kun Vejepege og enkelt Fragt. Hvor en Overvægt af indtil 5 pCt. af den angivne Vægt skønnes at være en Følge af Naturforholds Indvirkning i Tiden mellem Godsets Vejning paa Afgangs- og Ankomststationen, regnes intet Tillæg til Fragten.