

## Vedrørende Afdeling 14.

## § 977.

*Kørepenge og Sejlpenge.*

Stk. 1. Til Lokomotivførere, Motorførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere, Togformænd, Jernbanepakmestre, Togbetjente og kedelpassende Overportører af 2. Grad, til Overassistenter, Postassistenter, Pakmesterformænd og Overpakmestre og til Toldkontrolører, Overassistenter, Toldassistenter, Overtoldbetjente og Toldbetjente samt dem, der virker som saadanne, gives der Kørepenge for Fraværelse fra Hjemstedet i Anledning af Tjeneste i Tog, Færger eller Skibe. Ligeledes ydes der til andre Tjenestemænd, der foretager Rejser paa bestemte Strækninger under Vilkaar svarende til de for ovennævnte Tjenestemænd gældende, i Stedet for Time- og Dagpenge Kørepenge efter nærværende Paragraf.

Stk. 2. Kørepenge fastsættes af Finansministeren efter indhentet Udtalelse fra Lønningsraadet til Beløb, der for Tjenestemænd, som oppebærer laveste Timepenge, omtrent udgør  $\frac{2}{3}$  af Timepengene, jfr. § 966; for Tjenestemænd, der oppebærer de nærmest højere Timepenge, forhøjes det nævnte Kørepengebeløb med 25 pCt. og for de øvrige Tjenestemænd med 50 pCt. Ved Fastsættelse af Timebeløbet for Kørepenge forhøjes Brøkkøre paa  $\frac{1}{2}$  og derover til hel Øre, medens Brøkkøre derunder bortkastes.

Stk. 3. Hvor Styrelsen ikke stiller Lokale til Natophold til Raadighed, tilstaaes der en Godtgørelse herfor svarende til det til Dagpengene ydede Nattillæg.

Stk. 4. For Ture, der medfører Ophold i Udlandet, kan Kørepenge og eventuel Godtgørelse for Natophold efter Ministerens Bestemmelse forhøjes med indtil 25 pCt.

Stk. 5. Til Færge- og Skibspersonale ydes der i Stedet for Kørepenge Sejlpenge, der fastsættes af Finansministeren efter indhentet Udtalelse fra Lønningsraadet og nedsættes eller forhøjes efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.

Stk. 6. Naar nogen af de i nærværende Paragraf nævnte Tjenestemænd er midlertidig udstationeret, oppebærer han de for saadanne Tilfælde fastsatte Time- og Dagpenge og tillige for Ture fra Udstationeringsstedet  $\frac{2}{3}$  af Kørepengene eller Sejlpengene og eventuelt  $\frac{2}{3}$  af den særlige Godtgørelse for Natophold.

Stk. 7. Saafremt nogen af de her nævnte Tjenestemænd — uden at være udstationeret — midlertidigt udfører Tjeneste, som giver længere Ophold paa Steder, hvor Personalet fra vedkommende Tjenestested normalt ikke har noget saadant, eller som giver længere Kørsel uden for det Omraade, inden for hvilket Personalet fra vedkommende Tjenestested normalt forretter Tjeneste, kan der af Styrelsen efter nærmere af denne fastsatte Regler ydes Time- og Dagpenge i Stedet for Kørepenge, henholdsvis Sejlpenge. Detsamme gælder i Tilfælde, hvor en Fraværelse fra Hjemstedet uforudset forlænges uforholdsmæssigt.

Stk. 8. Lokomotivpersonale, der udfører Rangering med egentlig Rangeringsmaskine paa Hjemstedet, oppebærer herfor en Godtgørelse svarende til Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge.

Stk. 9. Stationspersonale, som paa Stationsplader eller lignende direkte deltager i eller leder Rangertjeneste, oppebærer herfor en Godtgørelse af 50 Øre for hver Dag, hvor denne Tjeneste udgør mindst 6 Timer.

## § 978.

Stk. 1. For fuldstændig Pasning af Ledvogterposter og Jernbaneekspeditionssteder af ringe Omfang — eventuelt under Medvirkning af en af Statsbanerne godkendt Person — kan der efter Ministerens nærmere Bestemmelse ydes Tjenestemænd et mindre, ikke pensionsgivende Tillæg til Lønnen.