

LXVI.

Forslag til Lov

om

**Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten
Faaborg—Mommarmk.**

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 31. Januar 1946.*)

§ 1.

Generaldirektoratet for Statsbanerne bemyndiges herved til fra A/S „Mommarmk Færge“ at erhverve de Havneanlæg i Faaborg og Mommarmk med tilhørende Stations- og Spor anlæg m. v. og dermed sammenhørende Jordarealer i Mommarmk, der benyttes af Færgeruten Faaborg—Mommarmk, den paa Ruten sejlene Færge „Mommarmk“, samt Inventar, Lagre m. v. vedrørende Færgefarten.

§ 2.

Færgeruten overgaar herefter til Drift under Statsbanerne som Led i disses Færge- og Skibsforbindelser.

Ministeren for offentlige Arbejder kan ved de reglementariske Bestemmelser fastsætte de Begrænsninger i Befordringen over Ruten Faaborg—Mommarmk, som under Hensyn til Færgerutens og de tilstødende Banestrækningers Kapacitet samt Køreplansforbindelserne maa anses for rimelige.

§ 3.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde anvendes til de i Loven omhandlede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, fritages de for alle Skatter og Afgifter. De paa Grundene til Bane- og Færgedriftens Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med Lovens Gennemførelse udfærdigede Dokumenter, Udskrifter og Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter og alle andre Afgifter til det offentlige.

§ 4.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Ch. Petersen.

Stegger Nielsen.

*) Se Tillæg A. Sp. 2911; Tillæg B. Sp. 219; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 354, 1ste Behandling Sp. 358, 2den Behandling Sp. 424, 3die Behandling Sp. 426.