

## § 7.

Stk. 1. For Automobiles, der efter deres Indretning kan karakteriseres som Drosker og skal anvendes til Droskekørsel, nedsættes den i nærværende Lovs § 3, Stk. 1, fastsatte Afgift til 15 pCt., medens Afgiften i Henhold til § 4 bortfalder. Ved Droskekørsel forstås i denne Lov Kørsel, til hvilken der søges Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, og for hvilken der af de paagældende Myndigheder fastsættes offentlige Takster. Toldbestyrelsen er bemyndiget til at begrænse Antallet af de Automobildrosker, for hvilke en saadan Afgiftsbegunstigelse ydes, til de Køretøjer, hvis Antal er fastsat i en af den paagældende Kommunalbestyrelse godkendt Droskeordning.

Stk. 2. Toldbestyrelsen bemyndiges endvidere til at fratage Afgift efter § 4 og at nedsætte det i Henhold til § 3, Stk. 1, beregnede Afgiftsbeløb til det Beløb, der maatte fremkomme ved Anvendelse af Satserne i § 1 i Lov Nr. 312 af 20. December 1924, jfr. Lov Nr. 134 af 28. April 1931, for saadanne Køretøjer, der efter det for Toldbestyrelsen oplyste udelukkende anvendes til erhvervsmæssig Befordring af Personer. Det er en Betingelse for at opnaa Afgiftslempelse, at Hyrevognskørsel eller Vognmandskørsel er den paagældendes Hovederhverv. Toldbestyrelsen kan træffe Bestemmelse om, at de paagældende Køretøjer skal mærkes paa en nærmere fastsat Maade, saaledes at de tydeligt karakteriserer sig som Hyrevogne.

## § 8.

Stk. 1. Naar der for et Motorkøretøj ved første Indregistrering er ydet Afgiftsfritagelse med Henhold til § 6 i nærværende Lov, § 8 i Lov Nr. 333 af 3. Juli 1943 eller § 8 i Lov Nr. 312 af 20. December 1924, og Forudsætningerne for Afgiftsfritagelsen ikke længere er til Stede, svares der Afgift efter nærværende Lovs § 3.

Stk. 2. Naar der for et Motorkøretøj ved første Indregistrering er ydet Afgiftsnedsættelse med Henhold til § 7, Stk. 1, i nærværende Lov, § 9, Stk. 1, i Loven af 3. Juli 1943 eller § 8 i Loven af 20. December 1924, og Forudsætningerne for Afgiftsnedsættelsen ikke længere er til Stede, svares der Afgift efter nærværende Lovs § 3 med et Fradrag i Afgiften paa 15 pCt. af Køretøjets afgiftspligtige Værdi.

Stk. 3. Naar der for et Motorkøretøj ved første Indregistrering er indrømmet Afgiftsnedsættelse med Henhold til § 7, Stk. 2, i nærværende Lov eller § 9, Stk. 2, i Loven af 3. Juli 1943, og Forudsætningerne for Nedsættelsen ikke længere er til Stede, svares der Afgift efter nærværende Lovs § 3 med Fradrag af det Beløb, der fremkommer ved Beregning af Afgiften efter de i Loven af 20. December 1924 § 1 anførte Satser.

Stk. 4. Naar der for et Motorkøretøj med Henhold til § 6 og § 7 i nærværende Lov og § 8, Stk. 1, Punkt 1 og 5—7, og Stk. 2, Punkt 1, samt § 9 i Loven af 3. Juli 1943 er ydet Fritagelse for den i § 4 i nærværende Lov og Loven af 3. Juli 1943 fastsatte Afgift, og Forudsætningerne for Afgiftsfritagelsen ikke længere er til Stede, svares der Afgift efter nærværende Lovs § 4.

## § 9.

Stk. 1. Den afgiftspligtige Værdi er, bortset fra de Tilfælde, hvor der i nærværende Lov er foreskrevet Vurdering, Motorkøretøjets fulde Pris i dansk Mønt ved den før Indregistreringen eller Omregistreringen sidst stedfundne Omsætning. Til den afgiftspligtige Værdi medregnes ikke Afgiften i Henhold til nærværende Lov.

Stk. 2. Saafremt den i Stk. 1 omhandlede Omsætning har fundet Sted i Udlandet, fastsættes den afgiftspligtige Værdi ved Vurdering.

Stk. 3. Findes der for det paagældende Motorkøretøj en almindelig fast Pris ved Salg til Bruger her i Landet (Standardpris), berigtiges Afgiften paa dette Grundlag, idet der dog