

## LX.

## Forslag til Lov

om

## Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 23. Januar 1946.\*)

## § 1.

Ved Motorkøretøjer forstaaes i denne Lov Vogne og Cykler, som bevæges ved Maskinkraft og er bestemt til Befordring af Personer eller Gods. Som Motorkøretøjer anses ikke Traktorer, Lokomobiler, Landbrugs- og Vejbearbejdningsmaskiner, Jernbane-lokomotiver og de af disse fremførte Vogne samt Sporvogne.

## § 2.

Stk. 1. Forinden Indregistrering her i Landet af Motorkøretøjer svares en Afgift overensstemmende med denne Lovs Bestemmelser.

Stk. 2. Afgiftspligten paahviler Køretøjet i den Skikkelse, hvori det frembydes til Afgiftsberigtigelse og skal indregistreres, dog saaledes at der i Tilfælde, hvor Køretøjet frembydes uden Karosseri eller uden saadanne Dele, der er nødvendige ved Brugen af Køretøjet, eller hvortil Køretøjet er indrettet, sker en tilsvarende Forhøjelse af den afgiftspligtige Værdi ved Vurdering, jfr. § 11.

Stk. 3. Side- og Paahængsvogne til Motorkøretøjer betragtes i afgiftsmæssig Henseende som selvstændige Motorkøretøjer, saaledes at Afgiften for disse Vogne beregnes særskilt.

Stk. 4. Paamonterede Generatoranlæg kan holdes uden for Afgiftsberegningen.

## § 3.

Stk. 1. Forinden første Indregistrering her i Landet svares følgende Afgift:

Afgiftspligtig Værdi:	Afgift:
1) Ikke over 2 000 Kr.....	20 pCt. af Værdien.
2) Over 2 000 Kr., men ikke over 5 000 Kr.....	400 Kr. af 2 000 Kr. og 30 pCt. af Resten.
3) — 5 000 — , — — 10 000 — .....	1 300 Kr. af 5 000 Kr. og 40 pCt. af Resten.

\*) Se Tillæg A. Sp. 2897; Tillæg B. Sp. 203; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1733, 1ste Behandling Sp. 1951, 2den Behandling Sp. 2092; 3die Behandling Sp. 2100.