

Arbejdstid udover foranstaaende betales med Overtidsbetaling i Henhold til Overenskomstens Bestemmelser.

- c) For Op- og Nedbæring af Brændsel ydes der Kuske og Chauffører 1½ Øre pr. hl, dog for Opbæring ud over 1. Sal 3 Øre pr. hl. For saa vidt der allerede findes Aftaler om mindre Satser end de foran nævnte, forhøjes Betalingen til 1½ Øre og 3 Øre. Bestaaende Aftaler om højere Satser ændres ikke.
- d) I den nugældende Bestemmelse om indenbords Arbejde ændres 180 Tons d.w. til 160 Tons d.w. Denne Ændring træder i Kraft fra 1. Oktober 1946.
- e) Saa fremt der ved Paabegyndelsen af et Lastnings- eller Losningsarbejde ikke er tilstrækkelig Arbejdskraft til Stede til Udførelsen af det samlede Arbejde, men dog tilstrækkelig Arbejdskraft (fuldt Gæng) til Udførelsen af Arbejdet ved en Luge, kan Arbejdsgiveren kræve, at Arbejdet paabegyndes ved denne.
- f) I Tilfælde, hvor der er Adgang til voldgiftsretlig Fastsættelse af Akkordtakster for nyt Arbejde eller lignende, skal der saa vidt gør ligt foreligge Oplysning om den hidtidige indenfor vedkommende Overenskomstomraade som Helhed opnaaede gennemsnitlige Timefortjeneste.
- g) I Tilfælde, hvor Losnings- og Lastningsarbejde foregaar paa Akkord, og hvor time-, dag- eller ugelønnede Lager- og Pakhusarbejdere arbejder i saadan Forbindelse med Losnings- og Lastningsarbejdet, at de to Grupper Arbejdspræstationer er afhængige af hinanden, skal der træffes Aftale om Indførelse af Akkord for Lager- og Pakhusarbejderne. Det er dog en Forudsætning herfor, at det drejer sig om Partier, til hvis Losning eller Lastning der medgaar mindst 4 Timer, for Trælast dog mindst 8 Timer. Kan Akkord ikke gives, eller kan Enighed om Akkord ikke opnaas, skal der betales Lager- og Pakhusarbejderne et Tillæg til deres Timeløn paa 20 pCt.
- h) Der ydes Lager- og Pakhusarbejdere et Tillæg paa 5 Øre pr. Time ved Arbejde paa Kulpladser. Bestemmelsen under c) om Op- og Nedbæring af Brændsel gælder ogsaa for Lager- og Pakhusarbejdere. Bestaaende Aftaler om højere Satser ændres ikke.
- i) De i Aftalen af 17. Maj 1940 fastsatte 10 pCt. forhøjes til 15 pCt. Akkordtakster i lokale Havneoverenskomster for mindrevægtige Sække, som er under 15 pCt., forhøjes til 15 pCt.
- j) De gældende Skiftehøldsregler udvides til at gælde for Foderblandingsfabrikation.

Følgende Overenskomstforhold optages til lokal Forhandling under Medvirking af Repræsentanter for Dansk Arbejdsmandsforbund og Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark for saa vidt angaar de Spørgsmaal i disse Overenskomster, der endnu henstaar uafgjort bortset fra de „generelle Spørgsmaal“:

- Foreningen af Arbejdsgivere ved Frederikshavns Havn og Havnearbejdernes Fagforening i Frederikshavn,
- Handelsstandens Arbejdsgiverorganisation for Grenaa og Grenaa Havn og Arbejds-mændenes Fagforening i Grenaa,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Horsens og Arbejds mændenes Fagforening i Horsens,
- Foreningen af Arbejdsgivere ved Kolding Havn og Arbejds mændenes Fagforening i Kolding,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Løgstør og Arbejds mændenes Fagforening i Løgstør,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Randers og Kuskenes og Chaufførernes Fagforening i Randers,
- Køb mændenes Arbejdsgiverforening i Roskilde og Arbejds mændenes Fagforening i Roskilde,
- Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne, og Arbejds mændenes Fagforening for Rønne og Omegn,
- Hobro Arbejdsgiverforening og Arbejds mændenes Fagforening i Hobro,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Horsens og Havnearbejdernes Fagforening i Horsens,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Nykøbing F. og Dansk Arbejdsmandsforbund, Nykøbing F. Afd.,
- Foreningen af Arbejdsgivere i Nysted og Arbejds mændenes Fagforening i Nysted,
- Foreningen af Arbejdsgivere ved Odense Havn og Havnearbejdernes Fagforening i Odense,