

Da der i de kommende Aar maa forventes en betydelig Stigning i Trafikken paa Balleruplinien, naar den planlagte Bebyggelse i Banens Opland kommer til Udførelse, er man stærkt interesseret i at faa afsluttet Elektrificeringen til Ballerup saa hurtig som det er muligt, hvorfor det maa anses for meget ønskeligt at kunne acceptere de fremkomne Tilbud, der forudsætter en Leveringstid paa ca. 1½ à 2 Aar. En Udskydelse af Indkøbene til et senere Tidspunkt vil næppe medføre billigere Tilbud eller en kortere Leveringstid, og man vil derfor kun opnaa en Udskydelse af Tidspunktet for den elektriske Drifts Indføring paa Balleruplinien.

Da Spørgsmaalet om en Løsning af Bybanetrafikken i København for Tiden er taget op til nærmere Overvejelse, maa det anses for at være af stor Betydning, at der i god Tid forinden den endelige Projektering af eventuelle nye Bybanelinier tager sin Paabegyndelse, foretages en nøjere Undersøgelse af en Række tekniske og trafikale Problemer, der kan forventes at opstaa særlig i Forbindelse med Anlæg af nye Tunnelbaner.

Af saadanne Problemer kan bl. a. nævnes:

1. Undersøgelse af Jordbundsforhold og Grundvandstand ved Boringer langs de Linier, der eventuelt kan komme i Betragtning.
2. Undersøgelse af, hvorledes Spor og Vogne skal konstrueres, for at man kan opnaa saa vidt mulig støjfri Kørsel af Tog i Tunneler.
3. Undersøgelse af Stationernes nærmere Udformning m. v.,

hvortil endelig kommer en Række Undersøgelser vedrørende trafikmæssige Spørgsmaal.

Til Bestridelse af Udgifterne ved Udførelsen af Boringer m. v., Afholdelse af Forsøg, bl. a. i Forbindelse med Undersøgelse af Støjproblemet, hvor man paatænker at søge Samarbejde med Danmarks tekniske Højskole, maa det anses for ønskeligt at faa optaget en Bevilling paa 300 000 Kr. under § 26 I. A. 1. B. 2. Nye Statsbaneanlæg fordelt over 4 Aar, med en første Rate paa 50 000 Kr. i 1946—47.

Af 2. Sporanlægget Randers—Aalborg, der blev paabegyndt i 1938, er Jord- og Afvandingsarbejdet ved Fremstilling af Planum for 2. Spor i Hovedsagen afsluttet, ligesom Broarbejderne er fuldført med Undtagelse af 3 mindre og et større Broanlæg (Bro over Lindenborg Aa).

De Arbejder, der endnu resterer, omfatter foruden ovennævnte Broanlæg Spor og Stationsarbejder til en samlet Restudgift af 14 000 000 Kr., hvilke Arbejder i Henhold til Skrivelse af 14. Juli 1944 fra Beskæftigelsesraadet er optaget paa dettes Beredskabsliste over Arbejder, der kan fremmes efter Raadets nærmere Bestemmelse. Paa Finanslovsforslaget for 1946—47 er ikke optaget noget Beløb til Afholdelse af Udgifter paa det paagældende Anlæg.

I Forbindelse med nævnte Anlægsarbejde var Statsbanerne ifølge Overenskomst af Februar 1943 med Korsør Stenforretning forpligtet til i hvert af Finansaarene 1943—44 og 1944—45 at aftage mindst ca. 10 000 m³ Ballastskærver fra et til Udnyttelse for dette Dobbeltsporanlæg eksproprieret Grusgravsareal ved Firmaets Grusgrav ved Løsning Station. I Finansaaret 1943—44 aftoges ca. 14 000 m³ Ballastskærver, som paa Grund af Forholdene maatte tages paa Lager i Stengraven, medens det i 1944 lykkedes at faa truffet Aftale om midlertidig at udskyde Leveringen.

Stenforretningen har nu meddelt, at den agter at genoptage Produktionen af Ballastskærver i Henhold til Overenskomsten, som bl. a. indeholder den Bestemmelse, at producerede Skærver, der ikke aftages umiddelbart efter Produktionen, henlægges midlertidigt paa et særligt adskilt Lager. For saadanne oplagrede Skærvemængders Vedkommende er Statsbanerne pligtig ved den senere Aftagning at betale een Arbejdsmandstimpløn pr. m³ ekstra i Læsepenge, det vil sige for Tiden 2 Kr. 04 Øre.

Under Hensyn hertil maa det anses for meget ønskeligt at aftage Skærverne, efterhaanden som de produceres. Da de for Udkørselen af Ballast egnede særlige Banevogne ikke for Tiden er saa stærkt i Brug paa Grund af de forholdsvis faa igangværende Ballasteringsarbejder, maa Tidspunktet derhos ogsaa af denne Grund anses for gunstigt for Genoptagelsen af Udkørselen. Ballasten ønskes udlagt paa Strækningen Hobro—Doense, hvor Planum for det nye 2. Spor er fremstillet, og der vil til denne Strækning blive Brug for ca. 12 200 m³ Skærveballast foruden ca. 6 000 m³ Singelsballast, som Firmaet ligeledes er forpligtet at levere, samt ca. 9 500 m³ Underballast, som paaregnes taget i Statsbanernes Grusgrav paa Hobro Station.