

76

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 8. Marts 1946.

Journ. Nr. 6²/45.

Efter Hjemkomsten fra U. S. A. skal Statens Skoleskib „Danmark“ underkastes Hovedsyn. Foruden de i Forbindelse med Hovedsynet nødvendige Arbejder vil det i Aar være nødvendigt at lade følgende Arbejder udføre:

Fornyelse af Banjerdæk,
Ombygning af Kaptajnens Kammer,
Fornyelse af Frysemaskinen og
Indretning af Afløb fra Banjerdæk.

Der har været indhentet Tilbud fra forskellige Værfter paa Arbejdet, og et Tilbud fra Orlogsværftet paa 210 000 Kr. er blevet antaget. Der maa dog yderligere paaregnes Ekstraarbejder til et Beløb af 20 000 Kr., saaledes at de samlede Vedligeholdelsesudgifter vil andrage 230 000 Kr. Paa Skoleskibets Budget er til Vedligeholdelse afsat et Beløb af 30 000 Kr., og der maa saaledes paaregnes en Overskridelse paa 200 000 Kr.

I denne Anledning tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1946—47 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17 XVI. 1. Til Drift og Vedligeholdelse af Statens Skoleskib „Danmark“ (jfr. § 5 V. G.).

Beløbet forhøjes med..... 200 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har tiltraadt, at ovenstaaende Forslag fremsættes.

J. VILLEMØES.

E. Lysgaard,
Eksp.sekr.

Til Folketingets Finansudvalg.

77

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 4. Marts 1946.

Journ. Nr. 3005¹⁵/39.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, skal, ifølge Handelsministeriets Bekendtgørelse af 25. Februar 1946 om Sejlanvisninger for Skibe, Føreren af ethvert Skib, der skal besejle Nordsøen og Skagerak uden for Linien Skagen—Kristiansand, umiddelbart inden Afsejling fra dansk Havn rette Henvendelse til vedkommende Havnemyndighed om Sejlanvisning for Skibets forestaaende Rejse.

Den bestaaende Ordning angaaende Udlevering af Sejlanvisninger, der blev oprettet i 1940 for at sikre Skibsfarten mod Minefaren, har det været Hensigten at bringe til Ophør i indeværende Finansaar, men ifølge internationale Aftaler skal imidlertid Myndighederne i visse danske Havne fortsætte med Udlevering af Sejlanvisninger for Nordsøomraadet og Middelhavsomraadet, og Udgiften hertil maa i Finansaaret 1946—47 antages at ville andrage ca. 29 000 Kr.

Under Henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1946—47 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17. Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. XXII. Betyggelse af Skibsfarten, jfr. Konventionen af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen.

Som Nyt Nummer:

Udgifter vedrørende Sejlanvisninger for Skibe:

a. Vederlag til Havnemyndigheder.....	17 000 Kr.
b. Medhjælp	6 000 —
c. Telegramudgifter	6 000 —

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. VILLEMØES.

Til Folketingets Finansudvalg

J. Christiansen.