

Bilag 6.

Ministeren for offentlige Arbejder.

Den 8. August 1946.

Vedrørende de af Jegindø Sogneraad i Skrivelse af 2. Juli 1946 fremdragne Spørgsmaal bemærkes følgende:

Aaletrækket forventes ikke at ville blive ødelagt af Sluserne. Aal saavel som andre Vandrefisk er meget ihærdige i deres Bestræbelser for at komme frem, og Sluserne vil ikke som anført i Skrivelsen blive helt lukket i uroligt Vejr; men kun under de største — meget sjældent forekommende — Højvande i Havet. I øvrigt bør dette Spørgsmaal næppe være afgørende for Sagen, som der maa træffes Bestemmelse om under Hensyn til Helheden.

Vedrørende Vandstandsforholdene er der givet Oplysninger i tidligere Svarskrivelse, til hvilken der henvises.

Skrivelse af 29. Juli 1946 fra Centralforeningen for Limfjordsfiskerne er ligeledes i Hovedsagen besvaret i tidligere Svarskrivelse til Udvalget.

I øvrigt skal bemærkes:

Bekostningen ved Gennemstrømningsslusen er anslaaet til ca. 8 Mill. Kr. for en ca. 100 m bred og ca. 4 m dyb Sluse. Skal Slusen gøres bredere, vil dette, selv om den gøres tilsvarende mindre dyb, medføre en Prisforøgelse, der staar omtrent i ligefremt Forhold til Forøgelsen i Bredde, det vil sige, at en 200 m bred Sluse vil koste henved 16 Mill. Kr.

Den nuværende Saltholdighed i Limfjorden kan ikke holdes med den foreslaaede Sluse, medmindre Slusen manøvreres paa den Maade, at der holdes aabent for Saltvandets Indstrømning under Højvande i Havet, medens Slusen lukkes under Lavvande i Havet, saaledes at det indtagne Saltvand ikke strømmer ud igen. Dog er det ikke Hensigten helt at lukke Slusen og, derved spærre for Fisketrækket, medmindre dette under Stormfloder maatte vise sig at være nødvendigt af Hensyn til Bygværkernes Sikkerhed.

N. Elgaard.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.