

## CLVIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

(Afgivet af Landstingets Udvalg den 8. August 1946).

Udvalget har afholdt flere Møder og haft Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder. Ved Samraadet var Embedsmænd og Teknikere fra Vandbygningsvæsenet til Stede.

Udvalget har tilstillet Ministeren for offentlige Arbejder en Række Spørgsmaal, som Ministeren har besvaret, dels i Svarskrivelser af 3. og 8. August 1946 og dels ved Samraadet.

Der er endvidere indgaaet Henvendelse fra Centralforeningen for Limfjordsfiskere samt fra Sogneraadet for Jegindø. Henvendelserne saavel som Ministerens Besvarelser af de stillede Spørgsmaal er optrykt som Bilag til Betænkningen.

I Udvalget er ført en indgaaende Drøftelse af Thyborøn-Projektet og det foreliggende Lovforslag.

Om Muligheden for Færdiggørelse af Hanstholm Havn forhandlede der med Ministeren, der oplyste, at der i Løbet af kort Tid vil finde en Besigtigelse Sted af Hanstholm.

I Besigtigelsen deltager Ministeren samt Folketingets Finansudvalg. Forinden Besigtigelsen har fundet Sted, ønsker Ministeren ikke at udtale sig.

Et *Flertal* af Udvalgets Medlemmer (hele Udvalget undtagen Foss og M. C. Korsgaard) udtaler, at Spørgsmaalet om Hanstholm Havns Færdiggørelse i høj Grad interesserer samtlige Udvalgsmedlemmer. Men Flertallet er af den Opfattelse, at dette Spørgsmaal ikke bør sammenkædes med Forslaget om Thyborøn, idet man fremhæver, at Forslaget om Thyborøn ikke alene drejer sig om en Fiskerihavn, men tillige om Sikring af Limfjordstangerne, Bevarelse af en Nødhavn samt Indsejlingen til de vestlige Limfjordsbyer og endelig om Hindring af de store Oversvømmelser langs Limfjordskysterne.

Et *Mindretal* (Foss og M. C. Korsgaard) finder, at de erhvervsmæssige Fordele, som det foreliggende Forslag tænkes at skulle give, ikke staar i noget rimeligt Forhold til den anslaaede Udgift, hvortil yderligere kommer den tekniske Usikkerhed, som i det hele taget er forbundet med Bygning af Moler og Sluser, idet Havdybdens Indrykning, efter det Kendskab man har, betyder, at Moler, By og Havn kun kan forventes at holde et vist Antal Aar.

Mindretallet finder endvidere, at Hanst-