

10 m. Længere inde i Kanalen mellem Havnen og Svanholmen er Dybden tiltaget fra 9,2 m til 11,1 m, og Dybder over 10 m findes nu paa en Længde af over 1 km. Svanholmen selv har, som det vil ses, ganske skiftet Form: er vokset ca. 500 m mod Syd og er nu kun halvt saa bred, idet Vestsiden er skaaret bort i en Bredde af ca. 250 m. Denne Udvikling af Dybdeforholdene inden for dette Omraade kan næppe betragtes som en Svingning, men som en fremadskridende Udvikling. Ved Molehovederne for Thyborøn Havn fremkommer jævnligt saa betydelige Udskæringer, at man til Tider maa nære Ængstelse for disse. Havnens Søndre Mole blev i 1945 sikret ved Udlægning af Stenkastning, fordi Dybderne her var tiltaget saa meget, at der kun var $\frac{1}{2}$ m fra Bunden til Spunsvægsjernesens Underkant (oprindelig har denne Rammedybde været ca. 3 m). Kanalens Tendens til at dreje mod Vest (med Uret) vedvarer stadig, hvilket har givet sig Udslag i, at man i Vinteren 1943—44 maatte udføre Forstærkningsarbejder for at undgaa Brud i Fjordhalen. Endvidere bliver der ved Sydenden af Sydhalen ved Høfd VII stadig dybere: i 1934 var Dybden 8,6 m, i 1943 10,5 m. Da det er her Dæmningen er forudsat ført over, naar Lukningen skal foregaa, er denne Udvikling meget betænkelig. Den nordlige og midterste Del af Sælhundeholmsløbet har i Overensstemmelse med den øvrige Udvikling Tendens til at vandre mod Vest.

5) Havpejlingen 1938 er beklageligvis ikke optegnet. En skematisk Oversigt over Indrykningen af Dybdekurverne følger hoslagt. Pejling 1943 af Kanalen med tilgrænsende Partier følger hoslagt. Til Sammenligning fremsendes i samme Maalestoksforhold den til Betænkningen hørende Plan med Pejling 1934 (i Havet dog 1936).

6) Hvor stor en aarlig Tilsanding regner man med, efter at Forslaget er gennemført?

Udgiften til Fjernelse af Tilsandingerne i Sejlløbet er i Betænkningen Side 84 af det tekniske Udvalg anslaaet til 100 000 Kr. aarligt (Prisniveau 1939). Udgiften vil være afhængig af, i hvilket Omfang Kravet om at tillade en uhemmet Indstrøm gennem Kanalen under Storm skal imødekommes, da denne Indstrøm under Storm vil føre det opslemmede Sand med ind i Forhavnen, hvor det vil bundfældes.