

Underbilag 3 til Bilag 4.

Besvarelse af Spørgsmaal stillet i udateret Skrivelse af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

1) Bortfaldet.

2) Hvordan bliver Agger By stillet efter Lovforslagets Vedtagelse?

Agger By kommer til at ligge uden for Dæmningen, men vil, som det fremgaar af den til Lovforslaget hørende Plan, vedvarende være beskyttet af 2 øst-vestgaaende Diger og det nuværende Havdige, hvilket sidste dog ligesom hidtil maa trækkes tilbage mod Øst, efterhaanden som den uafvendelige Kystnedbrydning skrider frem.

3) Har man andre Steder fra Erfaring for Svellekanal til egentlig Besejling?

Saa vidt det er Vandbygningsvæsenet bekendt, maa dette Spørgsmaal besvares benægtende.

Grundsveller benyttes vel i Flodbygning som anført i Dr. Christianis Memorandum af Marts 1946, Side 4, næstnederste Stykke, men ikke paa den af Doktoren ved Thyborøn foreslaaede Maade. Grundsveller i Floder passerer kun af Skibene, naar der under Højvande ikke findes nogen kendelig Vandspejlsdifference. Er en saadan til Stede, saaledes som Tilfældet i væsentlige Tidsrum vil være ved Thyborøn, passerer Skibene *uden om* Grundsvellen gennem en Kammersluse.

Da imidlertid Flodreguleringen falder noget uden for Vandbygningsvæsenets almindelige Arbejdsomraade, har man anset det for rigtigst at indhente den i Afskrift vedlagte Udtalelse om Spørgsmaalet fra Professor A. E. Bretting, der beklæder den paa-gældende Lærestol ved Den polytekniske Læreanstalt. Professorens Udtalelse dækker ganske Vandbygningsvæsenets ovenfor angivne Opfattelse.

4) Hvornaar er de sidste Dybdemaalinger foretaget, og hvad viser de i Forhold til tidligere Maalinger?

Den sidste Opmaaling af Dybderne i Havet er foretaget i 1938, men den blev uvist af hvilken Grund ikke indsendt til Vandbygningsdirektoratet. I Marts 1943 anmodedes Ingeniørkontoret i Lemvig om at foretage Pejlinger, for at man kunde være i Besiddelse af saa nye Oplysninger som muligt. Ved den Lejlighed blev det oplyst, at der var pejlet i 1938, men at Havpejlingerne i øvrigt var suspenderet paa Grund af Minefare. Kontoret anmodedes da om snarest at ville opmaale Kanalen, Fjordgrundene og Fjordgrundsløbene. Ved en Forglemmelse fik Kontoret ikke Paalæg om at indsende Pejlingen fra 1938, og det viser sig nu, at den overhovedet ikke er tegnet op. Direktoratet har modtaget en tabellarisk Opstilling af Indrykningen af Havdybderne svarende til den i Betænkningen Side 63—66 anførte. Det ses, at der mange Steder er foregaaet en Udrykning af Dybdekurverne, men dette er ogsaa sket tidligere, og man kan, som Ingeniørkontoret skriver „ikke heraf slutte, at Dybdekurvernes Indrykning er aftaget endsige standset“. Direktoratet kan ganske tiltræde denne Slutning, saa meget mere som de abnormt rolige Vejrforhold i Aarene efter 1936 maatte sandsynliggøre en midlertidig Forbedring af Forholdene. Det maa dog i denne Sammenhæng erindres, at der i Sommeren 1945 skete et saa voldsomt Angreb paa Havdiget ved Høfde 36, at der var overhængende Fare for et Digebrud.

Den sidste Dybdemaaling i Thyborøn Kanal med tilgrænsende Partier er foretaget i 1943. Den paagældende Plan i 1:20.000 viser i Sammenligning med den til Kommissionsbetænkningen hørende Plan med Dybder fra 1934, at der stadig er sket en Forøgelse af Dybderne. I Omraadet mellem Havnen og Havmolen paa Nordre Tange har der dog ogsaa tidligere i Perioder været Bortskæring, der atter delvis er udlignet, saaledes at der kan være Tale om en Svingning. Ved Yderenden af Høfd 59 er der nu 12 m Dybde mod tidligere