

b. Fart mellem danske og andre fremmede Havne eller mellem fremmede Havne *inden for* Linien Lindesnæs—Skagen.

c. Fart mellem danske og fremmede Havne eller mellem fremmede Havne *uden for* Linien Lindesnæs—Skagen.

	Styrmænd, Maskinmestre, Hovmestre, Radio- telegrafister.			Kokke, Ungkokke, Koks- mather, Medlemmer af Sømandenes og Søfyr- bødernes Forbund.		
20. Juni 1940—20. Jan. 1941.....	20 %	40 %	40 %	25 %	50 %	50 %
21. Jan. 1941—15. Aug. 1941.....	20 %	40 %	60 %	25 %	50 %	75 %
16. Aug. 1941—30. Juni 1942.....	30 %	40 %	90 %	40 %	50 %	110 %
1. Juli 1942—30. Okt. 1944.....	45 %	56 %	115 %	60 %	70 %	140 %
1. Nov. 1944—14. April 1946.....	45 %	80 %	115 %	60 %	100 %	140 %

Beregningsgrundlaget er de overenskomstmæssige Grundhyrer med alle Alderstillæg.

B. *Sverige.*

Der henvises til det hosfølgende Sæt Overenskomster om Krigstillæg.

Vedrørende *Hyrerne i øvrigt* henvises til medfølgende Sæt Overenskomster afsluttede mellem henholdsvis Dansk Dampskibsrederiforening og de søfarendes Organisationer og mellem Sveriges Redareforening og de svenske Mandskabsorganisationer samt til vedlagte af Styrmænd R. Geisler udarbejdede Oversigt over Hyrevilkaar i Skibe under engelsk Flag.

De øvrige i Udvalgets Skrivelse begærede Oplysninger er forsøgt fremskaffet, men er endnu ikke kommet Ministeriet i Hænde.

J. Villemoes.

S. Veng Christensen.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om visse søfarendes Ret til Afregning med Statskassen m. m.