

For saa vidt angaar saadanne søfarende, der paa Grund af Tjeneste til Søs under Krigen er blevet kendt „physical unfit for sea service“ og overgaaet til at oppebære Pension paa et tidligere Tidspunkt, end det efter normale Regler, jfr. Princippet i § 2, Stk. 1, vilde være sket, dersom Krigen ikke var indtraadt, vil disse under Anvendelse af Reglen i § 10 antagelig være at anse som berettigede til sædvanlig Afregning indtil det Tidspunkt, hvor de som nævnt normalt vilde være at pensionere, og saaledes at der paa Debetsiden alene opføres — foruden naturligvis den, indtil Pensioneringen indtraadte, oppebaarne Hyre m. v. — de oppebaarne Pensionsydelse.

ad 12. Som Begrundelse for alene at yde Ret til Afregning for een Gang tabte Effekter henviser man til det i Bemærkningerne ad § 7 udtalte, hvorefter den efter britiske Forhyringsregler oppebaarne Erstatningsydelse — i hvert Fald i Krigen sidste Halvdel — satte den paagældende i Stand til at genanskaffe nødvendige personlige Effekter uden Tab, ligesom han i de gældende faste britiske Takster for Effekterstatning havde fornøden Opfordring til alene at ekvipere sig med det strengt fornødne; Opfordringer i saa Henseende er ogsaa — efter hvad der er oplyst over for Ministeriet — gentagne Gange fremsat til alle søfarende under engelske Betingelser under Krigen.

For saa vidt den paagældende ud over rent personlige Effekter ved Forliset har mistet faglige Instrumenter, faglige Bøger etc., vil der i den i § 7 omhandlede Afregning blive godskrevet ham et hertil svarende Beløb, jfr. herved Bekendtgørelsen af 30. November 1923 § 3. Eksemplarer af Bekendtgørelsen vedlægges.

ad 13. Der henvises til den hosfølgende Skrivelse af 8. d. M. fra Udenrigsministeriet med tilhørende Bilag.

ad 14. Internering af danske søfarende under og som Følge af Krigen er forekommet i forskellige Former. Saaledes blev det Rederiet A. P. Møller tilhørende M/S „Jane Mærsk“ sænket i Soerabajas Havn i Marts 1942 under Krigsbegivenhederne i Forbindelse med den japanske Offensiv i Stillehavsområdet, og den 30 Mand store Besætning blev tilbageholdt paa Java under saadanne ydre Betingelser, at de vil kunne omfattes af Bestemmelsen i Forslagets § 8, Stk. 3; heraf blev senere et Mindretal i egentlig Forstand interneret af Japanerne i forskellige Lejre paa Java og vil kunne omfattes af Regelen i § 8, Stk. 1.

Andre danske søfarende har i kortere eller længere Perioder opholdt sig i japansk Fængsel i Singapore. Endvidere har de under forrige Punkt omhandlede danske søfarende i Shanghai ligeledes opholdt sig under saadanne ydre Betingelser, at de vil kunne omfattes af Bestemmelsen i Forslagets § 8, Stk. 3; noget lignende gælder Besætningen om Bord i det D/S Norden tilhørende M/S „Nordbo“, der endnu ved Tidspunktet for Angrebet paa Pearl Harbour var beliggende i den indtil da neutrale japanske Havn Kobe. — Alle de her nævnte søfarende kunde først i Tilslutning til den gradvise Nedkæmpning af Japan befries og slutte sig til allieret Handelsskibsfart, henholdsvis vende tilbage til Danmark.

Endelig blev Besætningen paa S/S „Axel Carl“, der paa Tidspunktet for Udbrudet af Krigen mellem Tyskland og Rusland var beliggende i Leningrad Havn, fjernet fra Skibet af russiske Myndigheder og var i Tidsrummet 9. Juli 1941—10. December 1942 interneret i forskellige Lejre i Rusland og maatte herunder udstaa betydelige Lidelser og Afsavn.

ad 16. Handelsministeriet er ikke i Besiddelse af Oplysninger som af Udvalget under nærværende Punkt begæret. Der henvises til hosfølgende Skrivelse af 4. d. M. fra Dansk Dampskibsrederiforening.

ad 17. De særlige *Krigstillæg* blev ydet med følgende Satser:

A. *Danmark.*

De den 9. April 1940 gældende Satser 300 % for Styrmand, Maskinmestre, Radiotelegrafister og Hovmestre og 350 % for det øvrige Mandskab blev opsagt til Ophør den 23. s. M.

For Tidsrummet derefter kan de overenskomstmæssig fastsatte Satser skematisk gengives saaledes, idet bemærkes, at Underrubrikkerne a, b og c har Hensyn til følgende Fartsomraader:

a. Indenrigsk Fart og Fart mellem danske Havne og svenske Sundhavne.