

	Gennemsnitlig anslaaet Mindreindtægt i Forhold til de danske Overenskom- ster pr. Mand for 5½ Aar.
160 Skibsførere.....	40 000 Kr.
160 1. Styrmand.....	25 000 —
160 2. Styrmand.....	18 500 —
80 3. Styrmand.....	14 000 —
20 4. Styrmand.....	10 000 —
160 1. Maskinmestre.....	30 000 —
160 2. Maskinmestre.....	16 000 —
100 3. Maskinmestre.....	10 000 —
30 4. Maskinmestre.....	10 000 —
250 Maskinassistenter.....	9 000 —
160 Hovmestre.....	10 000 —
160 Kokke.....	9 000 —
1100 Matroser og anden underordnet Dæksbesæt- ning.....	9 000 —
800 Fyrbødere og Kullempere.....	9 000 —
200 Messe-, Kammer- og Kahytsdrengene.....	7 000 —
50 Radiotelegrafister.....	10 000 —

 3750

Efter denne Beregningsskala fremkommer et samlet Forbrugstal paa 47½ Mill. Kr. Ved Regelen om Ikke-Beregning af Dyrtidstillæg for Ikke-Forsørgere (hvis Antal anslaaes til ca. 2 100), jfr. Forslagets § 2, Stk. 3, er anslaaet besparet ca. 15 Mill. Kr.; den øvrige Besparelse, der bringer Forbruget ned paa de i Bemærkningerne nævnte 31 Mill. Kr., er udledt af Reglerne i Forslagets § 5.

Uden i øvrigt at kunne basere Beregningen paa konkrete Erfaringer vil man rent tilnærmelsesvis anslaa, at ikke over 3 000 søfarende vil blive omfattet af Loven.

ad 5. Regelen i Forslagets § 2, Stk. 4, smh. med § 3, Stk. 2, hvorefter Hyrebeløbene krediteres, henholdsvis debiteres, med deres Netto-Beløb, det vil sige med den paagældendes egne Pensionsbidrag fradraget, er motiveret ved Hensynet til, at den paagældendes pensionsmæssige Stilling helt bør løses ud af Afregningen i Afsnit I og være reguleret af Bestemmelsen i § 8 i Forbindelse med de stedfindende Forhandlinger mellem den britiske og den danske Søfartsadministration angaaende de i England erlagte Pensionsbidrags Overførelse her til Landet. Handelsministeriet er opmærksomt paa, at denne Regel kan virke til Ugunst for den søfarende, for saa vidt som de danske Pensionsbidrag dels beregnes efter den Procentsats af 6 à 7, dels ikke beregnes efter den faktisk oppebaarne Grundhyre + Alderstillaeg, men efter visse nærmere fastsatte „aftrappede“ Satser, medens det britiske System dels arbejder med Pensionsbidraget 9 d. pr. £, hvilket svarer til 3¾ %, dels beregnes af den fulde konkrete Maanedshyre.

ad 6. Man vedlægger de ønskede Lovtekster.

ad 11. For saa vidt angaar Personer, der under Krigen som Følge af Ulykkestilfælde under Arbejdet er blevet varigt uarbejdsdygtige saavel efter britiske som efter danske Invaliditetsberegningssregler, vil der formentlig alene kunne beregnes Afregning efter Afsnit I for Tidsrummet, indtil den invaliderende Beskadigelse overgik vedkommende. For Tiden derefter maa den paagældendes Stilling, for saa vidt han har været ansat i udenlandsk Skib, anses for reguleret ved Regelen i § 6 i ovennævnte Lov Nr. 355 af 20. Juli 1945, medens han i modsat Fald direkte vil omfattes af den danske Ulykkesforsikringslovgivning. Man henviser endvidere til Bestemmelsen i § 4 i Lov Nr. 383 af 9. August 1945 om visse Hædersgaver til danske søfarende og Fiskere og deres efterladte.

For saa vidt angaar søfarende, der midlertidigt har mistet deres Førlighed og Arbejdsevne under Krigen, men inden Krigens Afslutning atter blev meldt arbejdsdygtige, maa man finde dem berettigede til Afregning efter Regelen i Lovforslagets Afsnit I, dog at de for Tidsrummet fra den invaliderende Beskadigelse og til Udmønstring, altsaa navnlig under Hospitalsophold og Rekreation, godskrives Hyre efter § 2, Stk. 2, b.