De i nævnte Fond indskudte Midler er alene bestemt til at dække Udgiften ved saadanne Vedligeholdelsesforanstaltninger, der — saafremt de ikke paa Grund af Materialemangelen havde maattet udskydes — vilde være blevet afholdt af Driften, og som ikke efter de ved Skatteansættelsen fulgte Regler vilde have medført en forhøjet Værdiansættelse af den paagældende Formuegenstand (Automobilet).

Gennemførelsen af Bestemmelsen i § 5, Pkt. 5, vil derfor i Realiteten være ensbetydende med, at der ved Opgørelsen af Slutformuen anvendes et helt andet Princip end ved Opgørelsen af Basisformuen, og Automobilejere, der har foretaget Henlæggelser, vil herefter principielt være daarligere stillet end saadanne Automobilejere, der har været saa heldige at kunne faa foretaget de nødvendige Reparationer, og hvis Køretøjer derfor ikke kan ansættes til nogen højere skattepligtig Formueværdi, hvorved i øvrigt bemærkes, at heller ikke den reelle Salgsværdi af et brugt Motorkøretøj efter en foretagen Reparation forøges med et til den sidstnævntes Pris blot nogenlunde svarende Beløb. Dette Forhold, der er almindelig kendt, bliver jo mere udpræget, jo ældre og ringere den paagældende Vogn er, og vil i øvrigt i den kommende Tid blive endnu mere fremtrædende, fordi Prisniveauet for Reparationer er saa meget højere end Prisniveauet for nye Motorkøretøjer. Det kan uden Overdrivelse siges, at man for den langt overvejende Del af den nuværende, ret udslidte Vognparks Vedkommende fornuftigvis overhovedet ikke vilde indlade sig paa større Reparationer, saafremt nye Vogne kunde faas, men heraf følger tillige, at den af de i „Henlæggelsesfondet for Automobilejere" foretagne Indskud repræsenterede „Formue" eller „Formuestigning" ganske overvejende er af fiktiv Art og aldrig vil kunne realiseres, hvorfor det efter vor Formening er stridende mod Ret og Billighed, at den gøres til Genstand for den samme Beskatning som reelle Værdier.

Vi tillader os derfor indtrængende at henstille, at det foreliggende Lovforslag ændres saaledes, at de i „Henlæggelsesfondet for Automobilejere" baandlagte Indskud ikke medtages ved Beregningen af den Slutformue, der lægges til Grund for Udskrivningen af Formuestigningsafgiften og Stabiliseringslaanet.

I Ærbødighed

Danmarks Motor Union
Hoffmeyer.

Forenede Danske Motorejere
Wittig.

Foreningen af Automobil-Droscheejere i Danmark.
Hj. Jacobsen.

Fællesrepræsentationen for danske Vognmænd
Poul Gissemann.

Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd
W. H. Greiff.

Kongelig Dansk Automobil Klub
Poul Jacobsen.

Lillebilsammenslutningen af 1926
O. Pedersen.

Motororganisationernes Fællesrepræsentation
E. B.
Wittig.