

Bilag 33.

Danmarks Motor Union — For-
eningen af Automobildrosche-
ejere i Danmark — Forenede
danske Motorejere — Fællesre-
præsentationen for danske Vogn-
mænd — Kongelig Dansk Auto-
mobil Klub — Landsforeningen
af Fragt- og Vognmænd — Lille-
bilsammenslutningen af 1926 —
Motororganisationernes Fælles-
repræsentation.

København, den 21. Juni 1946.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Udskrivning af en
Formuestigningsafgift og et Stabiliseringslaan.

Rigsdagen, K.

Undertegnede Organisationer tillader sig i Anledning af det af Finansmini-
steren den 24. Maj d. A. fremsatte Lovforslag at fremføre følgende:

Med Hjemmel i Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1944—45
oprettedes i 1944 „Henlæggelsesfondet for Automobilejere“, i hvilket der for Skatte-
aaret 1944—45 samt — ifølge tilsvarende Tekstanmærkninger til senere Finans-
love — tillige for Skatteaarene 1945—46 og 1946—47 af Ejere af i Drift værende
Automobiler kunde indskydes — og baandlægges — visse Beløb til Afholdelse af
Udgifter til Genanskaffelse af Gummi og Foretagelse af Hovedreparationer, som
paa Grund af Krigsforholdene havde maattet udskydes. Henlæggelsernes Størrelse
saavel som de øvrige Bestemmelser vedrørende Indskud fastsattes i Fondets af
Finansministeriet under 12. April 1944 godkendte Vedtægter, hvoraf et Eksemplar
vedlægges:

I Henhold til Skattedepartementets Resolution af 17. Januar 1946 har der
fra 1. Marts d. A. kunnet ske Frigørelse af de i Fondet baandlagte Midler, men paa
Grund af de svigtende Forsyninger af Automobilgummi og Reservedele har den
ganske overvejende Del af Indskyderne endnu ikke kunnet anvende de henlagte
Beløb efter Bestemmelsen, hvorfor der i Fondet endnu henstaar henved 95 pCt.
af Indskuddene, der i alt udgør godt 7 Mill. Kr.

I det af Finansministeren fremsatte Forslag findes nu i § 5, Pkt. 5, en Be-
stemmelse, der gaar ud paa, at de i saadanne Fonds henlagte Beløb skal medregnes
med 75 pCt. af Værdien ved Opgørelsen af den Slutformue, paa Grundlag af hvilken
Formuestigningsafgiften og Stabiliseringslaanet paalignes.

Vi ønsker heroverfor at fremhæve, at den af ovenstaaende Beregningsmaade
følgende Eengangsbeskatning af de til det foreliggende Formaal henlagte Midler
ikke alene virker direkte imod det fra Regeringens Side ved Oprettelsen af dette
Fond udtalte Formaal: Retableringen af den danske Motorvognspark, der paa Grund
af Tilførselsvanskelighederne i alt væsentligt kun kan ske ved Reparation af de i
Virkeligheden for største Delens Vedkommende udtjente Motorkøretøjer, men at
den ogsaa som Følge af de særlige Forhold, der gør sig gældende for Bedømmelsen
af et Motorkøretøj som Formuegenstand, maa betegnes som urigtig og uretfærdig.