

København's Skibssalgs-
Bureau.

v. Charles Hvilsom.

København, den 27. Maj 1946.

Erklæring.

Paa given Foranledning erklærer undertegnede Firma, København's Skibssalgs-Bureau ved Charles Hvilsom, der tælles blandt Landets førende Skibssalgs-firmaer, paa Tro og Love følgende om Skibspriserne under sidste Verdenskrig og Aarene umiddelbart derefter:

„Kaj Hvilsom“:

Dette Skib blev bygget i Svendborg 1919 af Træ, *lastede 550 t.d.w.* og kostede 450 000 Kr. *Det blev solgt i August 1926 for 28 500 Kr.*

„Røsen“:

Bygget 1920 i Køge af Træ, 550 t.d.w., kostede 550 000 Kr. Dette Skib, forsynet med Motor, *solgtes i Februar 1923 for 37 500 Kr.*

„Gerda“:

Bygget i Frederikssund 1919, kostede ca. 550 000 Kr., *solgt nogle Aar senere for 28 500 Kr.* Dette Skib *lastede 540 t.d.w.*

„Ingrid“:

Bygget i Grenaa 1920 af Træ, maaler 100 Brutto, *laster 170 t.d.w.*, kostede 180 000 Kr. at bygge, blev i Slutningen af 1922 *solgt for 45 000 Kr.*

„Haukur“:

Denne Motorskonnert, bygget af Jern i Svendborg 1914, *500 t.d.w.*, blev i Oktober 1922 *solgt for 68 000 Kr.* Søsterskibet til „Haukur“, M/S „Rugsø“, der *lastede 600 t.d.w.*, bygget i 1917, *kostede 660 000 Kr. at bygge.*

„Saga“:

Skonnertbrig, bygget 1893, *400 t.d.w.*, solgtes i 1918 for 175 000 Kr. I 1922 *kostede dette Skib 10 000 Kr.*

Damper „H. A. Hansen“:

Denne danske Damper blev bygget i Aalborg 1919, *laster 1 950 t.d.w.* og *kostede 1 950 000 Kr. at bygge.* Den blev i 1925 *solgt for 325 000 Kr.* til Skibsreder Vollmond.

København's Skibssalgs-Bureau

ved Charles Hvilsom.

(Underskrift).