

Bilag 23.

Dansk Sejlskibsrederi- forening for mindre Skibe.

København, den 28. Maj 1946.

Til Regering og Rigsdag.

Dansk Sejlskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe og Rederiforeningen af 1941, der tilsammen repræsenterer ca. 730 Skibe paa ca. 45 000 B.R.T., tillader sig herved at anføre følgende i Anledning af Lovforslaget om Udskrivning af en Formuestigningsafgift og et Stabiliseringslaan.

Efter Forslaget ansættes ved Opgørelsen af Slutformuen faste Ejendomme som Hovedregel til Ejendomsskyldværdien 1936 med et Tillæg paa højst 20 pCt., medens Maskiner og Inventar ansættes efter deres bogførte Værdier. For Skibe gælder derimod Forslagets § 5, Nr. 2 og 3, hvorefter Skibe opføres med 75 pCt. af Salgsværdien paa Sluttidspunktet, og udbetalte eller tilgodehavende Forsikringsbeløb opføres med 75 pCt.

Skibsfarten forstaar ikke, hvorfor langt strengere Principper skal anvendes for dette Erhvervs Vedkommende end for Landbrug og Industri.

Ved Gennemlæsning af Motiverne til § 5 viser det sig imidlertid, at man har søgt at finde frem til et Vurderingsprincip, der kunde give Udtryk for Skibes Værdi paa noget længere Sigt. Man erkender dog, at det har vist sig særdeles vanskeligt at finde et saadant Princip. Man har herefter imod alle sagkyndiges gentagne Advarsler fundet frem til et Princip, der, om det gennemføres, vil betyde en Katastrofe for Skibsfarten, idet det foreslaaede Princip viser meget lidt Forstaaelse af Skibsfartens Kaar og Betydning, hvorhos det paa iøjnefaldende Maade forfordeler Skibsfarten over for Landets øvrige Erhverv.

Man har nemlig foreslaaet Skibsværdierne i Slutformuen ansat til de Minimumstakster, Krigsforsikringen for danske Skibe arbejder med, hvilket er Augustværdierne 1939 + 100 pCt. med et Nedslag paa 25 pCt. for, som det hedder, at borteliminere Virkningen af en øjeblikkelig Højkonjunktur. Dette betyder sagt med andre Ord, at man ved Skibes Værdiansættelse opskriver Skibenes Krigsforsikringsværdier August 1939 med 50 pCt. Man har herved paa ingen Maade bortelimineret Virkningen af en øjeblikkelig Højkonjunktur, tværtimod.

Naar henses til, at det formentlig fra alle Sider maa erkendes, at dansk Skibsfart er det under Krigen haardest ramte Erhverv, og at det ikke mindst skyldes dette Erhvervs Indsats, at Danmark er kommet igennem 2 store Krige uden at sulte eller fryse, virker den i Forslaget anbefalede enestaaende Forfordeling af vort Erhverv forstemmende paa dets Udøvere.

Som det vil være almindelig bekendt, er intet andet Erhverv i den Grad verdenskonjunkturpræget som Skibsfarten, ikke alene med Hensyn til Fragter, men ogsaa i Henseende til Skibsværdier. Naar henses til de historiske Erfaringer med Hensyn til Svingningerne i Skibsværdierne, jfr. vedlagte Erklæring af 27. Maj 1946 fra Københavns Skibssalgsbureau, tager vi derfor ikke i Betænkning at udtale, at det er helt urigtigt, naar Motiverne til § 5 taler om en varig Værdiforøgelse af Skibe. Det kan i denne Forbindelse oplyses, at de Skibe, vore Foreninger repræsenterer, i stort Omfang er forældede og kun vil være tjenlige til Ophugning, saa snart Danmark