

Underbilag B til Bilag 19.

*Høng—Tølløse Jernbane* har ikke været ansat til Statsskat for Skatteåret 1939—40, men først for Skatteåret 1944—45 og da paa Grundlag af Regnskabet for 1942—43. „Basisformuen“ andrager efter Banens Regnskab for 1942—43:

Fonds . . . . .	216 590 Kr.	
Anden Formue ÷ Gæld . . . . .	264 300 —	
		480 890 Kr.

„Slutformuen“ andrager efter Banens Regnskab for 1944—45:

Fonds ÷ $\frac{1}{4}$ Vedligeholdelsesfond . . . . .	692 748 Kr.	
Anden Formue ÷ Gæld . . . . .	502 988 —	
		1 195 736 —

Slutformuen ÷ Basisformuen . . . 714 846 Kr.

Heri fragaar:

I Henhold til Lovforslagets § 25: 20 pCt. af Basisformuen	96 178 Kr.	
I Henhold til Lovforslagets § 20: 50 pCt. af ikke betalt Skat for Skatteåret 1946—47:		
Anslaaet til . . . . .	19 000 —	
Anslaaet Krigsforsikringsbidrag for 1945 . . . . .	5 000 —	
Endvidere bør i Henhold til foranstaaende fradrages de af Skattemyndighederne for Driftsaarene 1943—44 og 1944—45 godkendte Afskrivninger, nemlig:		
for 1943—44 . . . . .	62 262 —	
- 1944—45 . . . . .	66 978 —	
		249 418 —
	Afgiftspligtig Formuestigning . . .	465 428 Kr.
	Afrundet til . . .	465 400 Kr.
Afgift 5 pCt. af 240 445 Kr. =	12 022 Kr.	
— 15 — - 224 955 — =	33 743 —	
I alt . . .	<u>45 765 Kr.</u>	