

motorvogne har været udsat for unormal Slitage og Ødelæggelse dels paa Grund af daarligt Brændsel til Banernes Damplokomotiver, daarlig Brændselolie (en Blanding af Solarolie og Petroleum) til Dieselmotorerne, Anvendelse af Generatorer til Benzinmotorerne og daarlig Smørelolie til hele det rullende Materiel.

Banen staar derfor over for meget store Reparations- og Fornyelsesudgifter.

Under Henvisning til foranførte Forhold, der gælder for de fleste af Landets Privatbaner, og til, at Staten er Hovedaktionær i de fleste Privatbaner, samt til, at der til Behandling i Ministeriet for offentlige Arbejder ligger et Andragende fra Fællesrepræsentationen om Statsstøtte til en ny Modernisering af Privatbanerne til et anslaaet Beløb af ca. 53 Mill. Kr. (herunder 1 225 000 Kr. hovedsagelig til Sporfornyelse paa Høng—Tølløse Jernbane), tillader Fællesrepræsentationen sig at anmode om, at Privatbanerne maa blive fritaget for at svare den omhandlede Formuestigningsafgift — subsidiært, at der ved Beregning af Formuestigningen maa fradrages de af Skattemyndighederne for de i Formuestigningsperioden indeholdte Skatteaar godkendte Afskrivninger, og endelig at der i Formuestigningen yderligere maa fradrages den forøgede kapitaliserede Forpligtelse, som hidrører fra, at Reguleringstillægget til Banernes Pensionister inden for Formuestigningsperioden er vokset betydeligt.

P. F. V.

C. S a x i l d,
Formand.
