

*Danmarks Handelsflaade (grupperet efter Alder) 100 B.R.T. og derover:*

	Skibe under 10 Aar:		Skibe 10—15 Aar:		Skibe 15—25 Aar og derover:	
	Antal	B.R.T.	Antal	B.R.T.	Antal	B.R.T.
1931...	209	458 000	162	259 000	306	415 000
1938...	155	378 000	94	210 000	445	541 000
	÷ 54	÷ 80 000	÷ 68	÷ 49 000	+ 139	+ 126 000
	÷ 17 pCt.		÷ 19 pCt.		+ 30 pCt.	

Det ses, at Aldersklassen under 10 Aar viste en Tilbagegang paa 54 Skibe eller 80 000 B.R.T., Aldersklassen 10—15 Aar en Tilbagegang paa 68 Skibe eller 49 000 B.R.T., medens Aldersklassen 15—25 Aar voksede med 139 Skibe eller 126 000 B.R.T. Det ses umiddelbart, at disse Tal indebar en væsentlig Forringelse af Flaaden, d. v. s. en begyndende Udslettelse i Aarene før sidste Krig, og siden er Krigens katastrofale Nedgang i Skibstal og Tonnage samt Forældelse af Flaaden kommet til. Faren for en varig stærk Tilbagegang paa dette for Danmark saa vigtige Felt maa da desværre betegnes som meget stor.

Til Brug ved Overvejelsen af disse Forhold tillader man sig at erindre om, at Erfaringen har vist, at Danmark under Krigsforhold slet ikke kan komme igennem uden en egen Handelsflaade. Endvidere er de Valutaressourcer, Handelsflaaden indbringer, af stor Betydning, idet de ifølge Statistisk Departement før sidste Krig gennemsnitlig androg ca. 150—160 Mill. Kr. aarligt, en Tilgang, som tilsyneladende vil være endnu mere paakrævet i Fremtiden, end den var i Aarene før sidste Krig. Hertil kommer, at Dansk Værftsindustri næppe kan tænkes i Længden at bestaa uden den Støtte, en egen Handelsflaade giver gennem Nybygningsordrer og Reparationsarbejder. Værftsindustriens beskæftigelsesmæssige Betydning er velkendt. Endelig har Handelsflaaden ogsaa direkte stor beskæftigelsesmæssig Betydning.

Ærbødigst

Dansk Dampskibsrederiforening.

Christian Harhoff.

Formand.