

ogsaa forhøjet betydeligt i Forhold til andre Landes, og fastholdes Reglerne om den nævnte Afgift paa saavel nye som brugte Motorkøretøjer, er Landet udsat for, at der vil kunne finde en omfattende og meget uheldig Indførsel Sted af brugte Motorkøretøjer fra andre Lande, hvor Prisniveauet viser nedadgaaende Tendens og ikke holdes kunstigt oppe af en Afgift som den omhandlede.

For det Tilfælde, at den høje Rigsdag ikke mener at kunne tiltræde de ovennævnte Synspunkter, eller det af andre Grunde i Øjeblikket ikke maatte være opportunt at begynde Gennemførelsen af en rationel Ophævelse eller Omlægning af den Beskatning, der hidtil har paahvilet Motorkøretøjer og Anvendelsen heraf, fremsætter vi subsidiært herved Forslag om

at al Omsætningsafgift af brugte Motorkøretøjer afskaffes ved den nye Lov, der vedtages, og

at der ved denne finder en betydelig Reduktion Sted af de Afgiftsbeløb, der hidtil er betalt ved Indregistreringen af nye Motorkøretøjer,

og til Støtte herfor anfører vi følgende:

Bestemmelser om, at der i nogle Tilfælde skal betales Omsætningsafgift af brugte Motorkøretøjer, betyder en Fravigelse af det hidtil i dansk Skattepolitik gældende Princip om, at samme Genstand ikke beskattes mere end een Gang, og Bestemmelserne vil ligesom Reglerne om den forhøjede Afgift paa nye Motorkøretøjer særlig ramme de Personer, der udfører samfundsnyttigt Arbejde, idet disse utvivlsomt ogsaa hører til dem, der i første Række vil anskaffe brugte Automobiles eller Motorcykler. Endvidere vil det blive Erhvervslivet, der hovedsagelig kommer til at udrede denne Afgift, eftersom det sikkert ogsaa er Personer, der er knyttet hertil, der i de første Tider vil mene det nødvendigt og af Betydning for deres Erhverv at anskaffe sig de brugte Motorkøretøjer, der omfattes af det forelagte Lovforslags Bestemmelser. Disse vil ogsaa i urimelig Grad ramme de Mennesker, Døds- og Konkursboer, som er nødsaget til at realisere deres Motorkøretøjer, idet Omsætningsafgiften vil bevirke Nedgang i Afsætningsmulighederne og medføre en Nedsættelse af de opnaaelige Salgspriser.

Naar Lovforslaget for de fleste Indregistreringer af brugte Motorkøretøjer afskaffer Omsætningsafgiften, maa dette i det væsentlige være begrundet ved tilsvarende Synspunkter som dem, vi foran har gjort gældende, men saa synes der ogsaa efter vor Opfattelse at mangle vægtige Grunde for, at Bortfaldet af Afgiften for nogle Køretøjers Vedkommende udskydes til den 1. April 1947, hvis dette da ikke alene foreslaas af fiskale Hensyn, men disse maa dog vist være af underordnet Betydning.

Hvad dernæst angaar vort Forslag om en betydelig Reduktion af de Afgiftsbeløb, der skal erlægges ved Indregistreringen af nye Motorkøretøjer, henviser vi til, at de gældende og i Lovforslaget gentagne Regler for Afgifternes Beregning fører til store Uretfærdigheder som Følge af, at den afgiftspligtige Værdi af et Motorkøretøj er steget ca. 100 pCt. af den Værdi, der for det tilsvarende Motorkøretøj var gældende, da der første Gang, nemlig 1924, blev vedtaget en Lov om Betaling af Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. Den Forhøjelse af Afgiften, der er gennemført ved Lov af 3. Juli 1943, har som Følge heraf virket ud over sit Øjemed.

Ved den sidstnævnte Lov blev Afgifterne gennemgaaende forhøjet med 50 pCt., og efter de nugældende Priser paa Motorkøretøjer har dette medført, at Afgifterne i Realiteten er blevet forhøjet 300—400 pCt. i Forhold til Afgifterne efter Loven af 20. December 1944.

I Ærbødighed.

F. C. Jacobsen.

Cai Pless.