

Bilag.

Motorbranchens Fællesraad.

København, den 22. Januar 1946.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af det af Regeringen for Rigsdagen under Nr. 30 forelagte Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer tillader Motorbranchen sig herved at fremkomme med en Henstilling om, at denne Lov ikke vedtages, og at dermed alle Regler om Betaling af Omsætningsafgift af Motorkøretøjer ophæves med Udgangen af indeværende Maaned.

Til Begrundelse herfor anfører vi, at Anvendelsen af Motorkøretøjer utvivlsomt er af ganske overordentlig stor Betydning for, at hele Erhvervslivet i Danmark hurtigst muligt kan bringes paa Fode efter de ødelæggende Krigs- og Besættelsesaar, henholdsvis Verden og Danmark har gennemlevet, samt for, at Danmarks Handels-, Haandværks- og Industrivirksomheder kan klare sig i den haarde Konkurrence, der utvivlsomt i Fremtiden vil blive paaført fra tilsvarende Virksomheder i andre Lande.

I en Del af de Aar, hvor Motorkøretøjer har været anvendt, er Anvendelsen heraf ofte blevet betegnet som en Luksus, men som Samfundsmaskineriet efterhaanden har udviklet sig, er Anvendelsen af Motorkøretøjer til Luksuskørsel blevet saa ringe, at det med Sikkerhed kan fastslaas, at mindst 90 pCt. af al Kørsel med Motorkøretøjer finder Sted i Erhvervsøjemed, og dette bør efter vor Formening føre til, at der ved Fastsættelse af Regler om Beskatning af Motorkøretøjer udelukkende tages Hensyn til disses store Nytte for Erhvervslivet.

I Overensstemmelse hermed er det derfor ogsaa vor Opfattelse, at *al Beskatning* af Motorkøretøjer, baade Omsætningsafgifter og Vægtafgifter, bør ophæves, eftersom der ikke kan være Tvivl om, at Betalingen af disse Afgifter er af stor økonomisk Betydning for de mange Erhvervsvirksomheder, der med Fordel kan anvende Motorkøretøjer til Opnaaelsen af gode Arbejdsresultater.

Ved en Ophævelse af Beskatningen af Motorkøretøjer vil selvfølgelig de Personer, der udelukkende eller saa godt som udelukkende anvender Motorkøretøjer til Luksuskørsel, opnaa en urimelig Besparselse, men som anført er Antallet af disse Personer kun ringe, og Besparselsen maa være af mindre og uvæsentlig Betydning, naar henses til de uhyre Fordele, der opnaas for hele Erhvervslivet.

En Ophævelse af den omhandlede Beskatning vil i øvrigt medføre en fuldstændig Simplificering af Reglerne for Indregistreringen af Motorkøretøjer, og derved vil der spares Tid, Papir og Arbejde for mange Mennesker, hvad enten disse er ansat i de offentlige Institutioner, der nu forestaar Indregistreringen eller Beskatningen, eller de er beskæftiget hos Motorbranchens Udøvere.

Hvad særlig *Betaling af Omsætningsafgift* angaar, gør vi opmærksom paa, at denne i den kommende Tid fortrinsvis vil blive en Byrde for Læger, Dyrslæger, Jordemødre og andre Personer, der udfører livsvigtigt og i kvalificeret Grad samfundsnyttigt Arbejde, idet Direktoratet for Vareforsyning har tilkendegivet, at det vil drage Omsorg for, at de Personmotorkøretøjer, der er eller ventes indført til Landet, først og fremmest fordeles til de nævnte Personer, og at navnlig disse skal betale den stærkt forhøjede Omsætningsafgift, maa forekomme ganske urimeligt.

Yderligere fremhæver vi, at der os bekendt ikke findes noget andet Land, hvor der kræves Afgift erlagt ved Købet af Motorkøretøjer, der uden al Tvivl maa betegnes som et af det moderne Samfunds mest nyttige og mest brugelige Trafikmidler. Ved Indførelsen af Omsætningsafgiften er Prisniveauet her i Landet for Motorkøretøjer