

af 3. April 1946 har Udvalget yderligere givet sin Tilslutning til, at der i Finansaaret 1946—47 til samme Formaal anvendes et Beløb af 100 000 Kr. paa forventet Efterbevilling paa Tillægsbevillingsloven for dette Finansaar.

Imidlertid er der indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 allerede paaløbet ca. 30 000 Kr. af Udgifterne ved Overtagelsen af Materiellet, saaledes at Bevillingen er overskredet med et Beløb af ca. 10 000 Kr.

Endvidere har det vist sig paakrævet, at der paa Tillægsbevillingsloven opnaas Bevilling til at anvende et Beløb paa 50 000 Kr., som Finansministeriet i Skrivelse af 18. April 1945 har tiltraadt anvendt til Indkøb af 10 Motorcykler til Ordonnanstjeneste; det bemærkes, at Beløbet udgør en Del af det i Anmærkningen til § 19 II. O. 25. c. i Forslaget til Tillægsbevillingsloven omhandlede Beløb paa 172 000 Kr., hvoraf der ved Forslaget til Tillægsbevillingsloven kun er søgt bevilget 90 000 Kr. Til nærmere Begrundelse heraf vil det være nødvendigt at give følgende sammenfattende Fremstilling af Dispositioner med Hensyn til Indkøb af Motorkøretøjer til Brandslukningstjeneste i Finansaarene 1944—45 og 1945—46:

Ved Skrivelser af 16. November 1944 og 1. Marts 1945 meddelte Finansministeriet sin Tilslutning til, at der paa forventet Efterbevilling paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1944—45 anvendtes bl. a. et Beløb af i alt 250 000 Kr. til Anskaffelse af 14 saakaldte „Sprøjtekolonnevogne“ til Gennemførelse af Assistanceordninger mellem Landets Brandvæsener under eventuelle Katastrofesituationer. Endvidere meddelte Finansministeriet ved Skrivelse af 18. April 1945 Tilslutning til, at der paa forventet Efterbevilling paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1945—46 paa den ovenfor nævnte Konto bl. a. anvendtes et Beløb af 50 000 Kr. til Anskaffelse af 10 Motorcykler til Ordonnanstjeneste mellem de kommunale Brandvæsener under eventuelle Katastrofesituationer. Det egentlige Formaal med disse Bevillinger var imidlertid som allerede i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovsforslaget anført at tilvejebringe Motorkøretøjer, som straks kunde staa til Raadighed for det danske Politi, naar dette atter kunde træde i Funktion, hvilket Finansministeriet, inden det gav sin Tilslutning til Anskaffelserne, mundtligt var blevet underrettet om.

Da det paa det paagældende Tidspunkt ikke var muligt at indkøbe nye egnede Motorvogne, fik Justitsministeriet gennem Luftværnschefen i Storkøbenhavn og Statens civile Luftværn tilvejebragt 14 Motorvogne fra private Personer og Firmaer, uden at der paa det Tidspunkt blev erlagt nogen Betaling herfor, hvorimod der blev afholdt Udgifter til den fornødne Ombygning til det Formaal, de var bestemt for. Endvidere blev der indkøbt 10 nye Motorcykler, og disse Udgifter saavel som de ovennævnte Ombygningsudgifter m. v. blev alle afholdt paa Statsregnskabet for Aaret 1944—45 med i alt 119 782 Kr. 30 Øre, og der blev saaledes af Bevillingerne for dette Finansaar paa i alt 250 000 Kr. opnaaet en Mindreudgift paa 130 000 Kr. Samtlige disse Motorkøretøjer blev efter Kapitulationen overgivet til Rigspolitichefen.

Efter at Motorkøretøjerne gennem nogen Tid har været benyttet som Udrykningskøretøjer af Rigspolitiet, er der nu fra Ejerne af 11 af de paagældende Motorvogne blevet fremsat Krav om deres Tilbagelevering, og disse Vogne er herefter — ved Foranstaltning af Statens civile Luftværn, der i det hele har forestaaet den praktiske Ordning af Forholdet — tilbageført til deres oprindelige Skikkelse og for største Delens Vedkommende allerede udleveret til Ejerne, med hvem der gennem Luftværnet er forhandlet om Ydelse af en Afsavnerstatning. De resterende 3 Motorkøretøjer vil blive overtaget af Politiet til Ejendom.

Fra Statens civile Luftværn har Justitsministeriet nu modtaget en Anmodning om Refusion af et Beløb af 51 037 Kr. 55 Øre, som Luftværnet har udlagt til de hidtil paaløbne Udgifter i Forbindelse med Tilbageføringen af de ovennævnte 11 Motorvogne og til Udbetaling af Afsavnerstatninger til Ejerne. Ved Udarbejdelsen af Forslaget til Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1945—46 var man i Justitsministeriet ikke klar over Størrelsen af det Beløb, som til sin Tid skulde refunderes Luftværnet, eller om Refusionsanmodningen vilde fremkomme paa et saadant Tidspunkt, at Beløbet kunde blive afholdt paa Statsregnskabet for Finansaaret 1945—46, og af denne Aarsag blev der ikke paa Forslaget optaget noget Beløb til dette Formaal, ligesom Ministeriet heller ikke søgte om det i Finansministeriets ovennævnte Skrivelse af 18. April 1945 omhandlede Beløb paa 50 000 Kr. til Anskaffelse af 10 Motorcykler, da disse jo er blevet anskaffet paa Statsregnskabet for Finansaaret 1944—45