

Den nævnte Bevilling administreres af Justitsministeriets Udvalg for Færdselspropaganda, og det var oprindelig en Forudsætning for Bevillingerne, at der fra anden Side blev tilskudt mindst et tilsvarende Beløb til det angivne Øjemed. Der blev da ogsaa i sin Tid fra privat Side tilsikret det ovennævnte Udvalg for Færdselspropaganda Tilskud paa i alt ca. 50 000 Kr. aarligt til Færdselspropaganda, men under Krigen har de paagældende Automobilvirksomheder og Forsikringsselskaber efterhaanden tilbagekaldt deres Tilskud, saaledes at der nu kun ydes Tilskud fra en enkelt Forsikringsforening. Ved Skrivelse af 3. Maj 1944 (S. 771/44) tiltraadte Finansministeriet derfor, at Statens Tilskud for Finansaaret 1944—45 forhøjedes til 40 000 Kr., idet Ministeriet samtidig forbeholdt sig sin Stilling med Hensyn til Statens Tilskud til den paagældende Virksomhed i Fremtiden.

I en hertil indsendt Skrivelse af 17. November 1945 har Udvalget indberettet, at der af de Midler, der pr. 1. November 1945 stod til Raadighed for Udvalget, i alt ca. 52 000 Kr., til Færdselspropaganda i Tiden fra den 1. November 1945 til Udgangen af indeværende Finansaar, vil kunne disponeres over et Beløb af ca. 36 500 Kr. Resten af Udvalgets Beholdning, ca. 15 500 Kr., vil medgaa til Lønninger, Husleje m. v.

Saaftremt de af Udvalget udarbejdede Planer for dets Virksomhed i den tilbageværende Del af Finansaaret skal virkeliggøres, vil det nævnte Beløb af 36 500 Kr. imidlertid blive væsentlig overskredet. Under Henvisning hertil har Udvalget ansøgt om, at Statens Tilskud maa blive forhøjet til 50 000 Kr.

Det er Justitsministeriets Opfattelse, at Udvalgets Arbejde med Færdselspropaganda i de forløbne Aar har bidraget til Afværgelse af mange Færdselsulykker. Den efter Krigens Ophør stedfundne Udvidelse af Motorkørselen i Forbindelse med den af Krigsaarene bevirkede mere almindelige Svækkelse af Færdselsdisciplinen har allerede givet sig Udslag i en mærkbar Stigning i Antallet af Færdselsulykker, og det maa befrygtes, at Antallet vil stige yderligere, efterhaanden som de gældende Restriktioner for Motorkørselen lempes. Arbejdet med Færdselspropaganda maa derfor i Øjeblikket anses for mere paakrævet end nogen Sinde. Under Hensyn hertil og til at den væsentlige Nedgang, der er sket i de fra privat Side hidrørende Tilskud, maa tilskrives de ekstraordinære Forhold — hvorfor der formentlig i nær Fremtid vil være Mulighed for en Forøgelse af de nævnte Tilskud —, maa Justitsministeriet anse det for rimeligt, at Statens Tilskud ogsaa for Finansaaret 1945—46 forhøjes til 40 000 Kr.

Finansministeriet har i en over Sagen afgiven Erklæring udtalt, at det under Forbehold af Finansudvalgets Tilslutning kan tiltræde Forslaget.

Under Henvisning hertil skal man anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1945—46 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. O. 20. Udgifter, der staar i Forbindelse med Lovgivningen om Motorkøretøjer. d. Andre Udgifter.

Summen forhøjes med..... 15 000 Kr.

A. L. ELMQUIST.

Til Folketingets Finansudvalg.

Boas.

250) II. O. 25. c. *Styrkelse af bestaaende Brandvæsener.* Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 4. Juni 1946.

Journ. 2. K. 1946 Nr. 93²⁶.

Ved Skrivelse af 22. Januar 1946 (Aktstykke Nr. 240) har det ærede Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Efterbevilling paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1945—46 paa Konto § 19 II. O. 25. Foranstaltninger til Styrkelse af bestaaende Brændvæsener, anvendes et Beløb af 20 000 Kr. til Bestrielse af Udgifterne ved Overtagelsen af det her i Landet af tyske Tropper efterladte Brandslukningsmateriel, hvilket Materiel som anført i Justitsministeriets Skrivelse af 10. Januar 1946 til det ærede Udvalg er overtaget af Justitsministeriets Brandudvalg til Styrkelse af det almindelige Brandberedskab her i Landet, og ved Skrivelse