

Til 10. Herunder refunderes Udgiften ved Anskaffelsen af ovennævnte Automobil af Motorafgifterne.

Til 11. Forhøjelsen skyldes bl. a., at der under nærværende Konto agtes udbetalt et Honorar til den løst ansatte Kontorassistent for det mere kvalificerede Arbejde, hun har udført, efter at en Assistent, der var stillet til Raadighed for Tilsynet af Grønlands Styrelse, er vendt tilbage til Grønlands Styrelse.

Til 12. Forhøjelsen skyldes bl. a., at der for Maanederne Februar og Marts 1946 er løst et I. Klasses Abonnementskort til Statsbanerne til Brug for Tilsynets fast ansatte Ingeniør — bl. a. til Rejser vedrørende Tilsyn med Privatbanernes Beskæftigelsesarbejder.

Til 13. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 27. Marts 1946 (Aktstykke Nr. 390) søges herved bevilget et Beløb af 29 000 Kr. som Statstilskud til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud.

Til 14. Efter de nu indvundne Erfaringer paaregnes der nu under nærværende Konto kun at blive Anvendelse for 35 000 Kr.

Til 15. Af de til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger ved Privatbanerne givne Bevillinger paa tilsammen 5,3 Mill. Kr. er der i Finansaarene 1941—42 til 1944—45 inklusive forbrugt i alt 4 316 263 Kr. Af Restbeløbet ventes i 1945—46 brugt 86 500 Kr., der derfor herved søges genbevilget. Af det nævnte Beløb udgør de 80 pCt. eller 70 400 Kr. den Andel, der paaregnes udbetalt Privatbanerne som Tilskud, og søges derfor herved bevilget under nærværende Konto, medens Resten eller 16 100 Kr. udgør den Del, der forventes udbetalt Privatbanerne som Laan, hvorfor dette Beløb søges bevilget under § 26 I. G. 1. B. Som nyt Nummer.

Til 16. I Skrivelse af 19. September 1945 (Aktstykke Nr. 212) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der til Beskæftigelsesarbejder ved Privatbanerne paa forventet Tillægsbevilling for 1945—46 søges bevilget et Beløb af indtil 6,1 Mill. Kr., hvoraf 4,85 Mill. Kr. under § 16 som Tilskud og 1,25 Mill. Kr. under § 26 som Laan. Imidlertid ventes der nu i 1945—46 kun at komme 586 000 Kr. til Udbetaling som Tilskud og 31 000 Kr. under § 26 som Laan, hvorfor de nævnte Beløb herved søges bevilget.

Til 17. I Skrivelse af 10. April 1946 (Aktstykke Nr. 416) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1945—46 stilles 20 888 Kr. til Raadighed til Dækning af Danmarks Bidrag til „European Central Inland Transport Organisation“ (ECITO). I Overensstemmelse hermed søges Beløbet herved bevilget.

Til 18. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser til Udlandet efter Genoptagelsen af det internationale Luftfartssamarbejde er blevet af større Omfang end paaregnet ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse.

Til 19. Udgiften til Medhjælp paaregnes nu i alt at ville andrage 30 700 Kr.

Til 20. Forhøjelsen skyldes i det væsentlige, at Udgifterne til Tjenesterejser er blevet væsentlig større end paaregnet ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse.

Til 21. Forhøjelsen skyldes, at det har været nødvendigt at anskaffe forskellige Bøger og Instrumenter.

Til 22. Forhøjelsen skyldes, at de tekniske Arbejder i Forbindelse med at bringe Flyveradiotjenestens Installationer i Orden efter Besættelsesaarene er blevet af større Omfang end paaregnet ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse.

Til 23. Paa Grundlag af de af Det Danske Luftfartselskab fløjne Kilometre paa internationale Ruter skønnes Subventionen for 1945—46 at ville blive 300 000 Kr. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 2 til Finansloven 1945—46 § 16 A., foreslaas Bevillingen herved forhøjet med 50 000 Kr.

Til 24. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 2. Maj 1946 (Aktstykke Nr. 452) søges herved bevilget et Beløb af 67 000 Kr., der udgør Danmarks Bidrag til Den provisoriske internationale Luftfartsorganisation (PICA0).

Til 25. Herunder søges bevilget Honorarer paa henholdsvis 500 Kr., 450 Kr. og 400 Kr. til henholdsvis en Skibsfører, Overfyrbøder og en Ekstramatros under