

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1945—46. § 13.

a. Afskrivning paa Tipvognsspor, indkøbt til Udlejning til Tørveproducenter.....	26 242 Kr.	
b. Administrationsudgifter ved Udlejning af Tipvognsspor.....	1 500 —	
	<hr/>	27 742 Kr.
Heri fragaar:		
c. Indgaaet Leje af Tipvognsspor.....	32 850 —	
	<hr/>	÷ 5 108 Kr.

De under a. nævnte Udgifter til Afskrivning har imidlertid andraget 30 205 Kr. 46 Øre, og de under b. nævnte Udgifter har kun andraget i alt 1 250 Kr., medens de under c. anførte Indtægter kun har andraget i alt 27 096 Kr. 03 Øre, og Beløbene foreslaas derfor ændret i Overensstemmelse hermed.

Til Dækning af Udgifter ved Tilsynet med private Brunkulsejer, herunder Udgifter ved Vejning og som Afgift til Statskassen af Brunkulsproduktionen, er paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 under Konto § 13 III. U. 34. opført henholdsvis 200 000 Kr. og 200 000 Kr. Det nævnte Udgiftsbeløb er ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1945—46 søgt forhøjet med 500 000 Kr., hvorhos Afgiftsbeløbet er søgt forhøjet med 1 800 000 Kr. Da Brunkulsproduktionen imidlertid er blevet større end hidtil forudsat, foreslaas Udgifterne yderligere forhøjet med 30 000 Kr., hvorhos Afgiftsbeløbet yderligere foreslaas forhøjet med 250 000 Kr.

Til Dækning af Udgifter ved Vedligeholdelse og Drift af Sidesporet fra Brande St. til Gøjlbjerg Brunkulseje ved Ronum og som Afgift fra Brunkulsproducenterne for Benyttelse af Sidesporet er paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 under Konto § 13 III. U. 35. opført henholdsvis 80 000 Kr. og 80 000 Kr. Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1945—46 er Afgiftsbeløbet søgt forhøjet med 100 000 Kr. Vedligeholdelsesudgifterne er blevet mindre end paaregnet, saaledes at det samlede Udgiftsbeløb kun antages at ville andrage 65 000 Kr., og Brunkulstransporterne over Sporet er blevet større end paaregnet, saaledes at Afgiftsbeløbet antages at ville andrage i alt 220 000 Kr., hvorfor Kontoen foreslaas reguleret i Overensstemmelse hermed.

Til Dækning af Udgifter ved Driften af de i Aler m. fl. eksproprierede Brunkulsejer og som Indtægt ved Salg af Brunkul er paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 under Konto § 13 III. U. 36. opført henholdsvis 1 400 000 Kr. og 1 400 000 Kr., og ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1945—46 er Beløbene søgt forhøjet med henholdsvis 4 600 000 Kr. og 1 300 000 Kr. Udgifterne antages imidlertid kun at ville andrage i alt 5 200 000 Kr., medens Indtægterne ved Salg af Brunkul antages at ville andrage i alt 3 500 000 Kr., og Beløbene foreslaas derfor ændret i Overensstemmelse hermed.

Paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 er under Konto § 13 III. U. 37. Udgifter ved Administration af Lov Nr. 60 af 26. Februar 1940 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialer, opført en Bevilling paa 200 000 Kr., hvilket Beløb ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar er søgt forhøjet med 100 000 Kr. De samlede Udgifter har imidlertid andraget i alt 344 218 Kr. 93 Øre, og Kontoen foreslaas derfor forhøjet med 44 219 Kr.

Til Dækning af Udgifter ved Vedligeholdelse og Drift af Sidesporet fra Nr. Vium til Brunkulsejerne i Ejstrup m. m. og som Afgifter fra Brunkulsproducenterne for Benyttelse af Sidesporet er paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 under Konto § 13 III. U. 43. opført henholdsvis 80 000 Kr. og 80 000 Kr., hvilke Beløb ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar er søgt forhøjet med henholdsvis 20 000 Kr. og 220 000 Kr. Udgiftsbeløbet antages nu imidlertid kun at ville andrage 80 000 Kr., hvorhos Afgiftsbeløbet antages at ville andrage i alt 380 000 Kr. Udgiftsbeløbet foreslaas derfor nedsat med 20 000 Kr. og Afgiftsbeløbet forhøjet med 80 000 Kr.

Paa Finansloven for Finansaaret 1945—46 er der under Konto § 13 III. U. 44. bevilget et Beløb paa 200 000 Kr. til Tilvejebringelse af Sporanlæg til Brunkulsejer, og ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar er Beløbet søgt nedsat med 190 000 Kr. Det har imidlertid ikke vist sig nødvendigt i det paa-gældende Finansaar at tilvejebringe nye Sporanlæg til Brunkulsejerne, hvorfor der