

for Finansaaret 1945—46 at stille Forslag om, at den ovennævnte Tekstanmærkning til § 5 III. B. affattes saaledes:

„De med den brasilianske Regerings Erhvervelse af den brasilianske Gesandtskabsbygning Matr. Nr. 4655 udenbys Klædebo Kvarter af København, samt de med Indfrielsen af de i Ejendommen indestaaende Prioritetslaan forbundne Stempel- og Tinglysningsafgifter kan under Forudsætning af Gensidighed frafalde.“

THORKIL KRISTENSEN.

Benny Larsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

39) *III. B. Tekstanmærkning. Belgiske Gesandtskabsbygning.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 29. Marts 1946.

Skd. III. J. Nr. 2171/46.

Efter Henstilling af Udenrigsministeriet har Skattedepartementet givet sin Tilslutning til, at der søges afsluttet en Overenskomst med den belgiske Regering vedrørende gensidig Fritagelse for Erlæggelse af Overdragelsesafgifter ved Erhvervelse af Gesandtskabs- og Konsulatsejendomme, idet Udenrigsministeriet agter at erhverve en ny Gesandtskabsejendom i Bryssel.

Det herværende belgiske Gesandtskab har nylig erhvervet Ejendommen Østre Allé Nr. 23 og har ved denne Lejlighed i Stempel- og Tinglysningsafgifter erlagt i alt 1 424 Kr. 00 Øre.

Under Henvisning til den omhandlede Overenskomst skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa dette Ministeriums Vegne at stille følgende Ændringsforslag ved 2den Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1945—46:

Tekstanmærkning til § 5 III. B.

De med den belgiske Regerings Erhvervelse af den belgiske Gesandtskabsbygning Østre Allé Nr. 23 forbundne Stempel- og Tinglysningsafgifter kan under Forudsætning af Gensidighed frafalde.

THORKIL KRISTENSEN.

Benny Larsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

40) *IV. A. 1. Ny Tekstanmærkning. Toldfri Indførsel af Flyvemaskiner.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 24. November 1945.

D. T. Journ. A. Nr. 4375.

Fra A/S-Det Danske Luftfartselskab har man modtaget et Andragende om Toldfrihed for de af Selskabet indførte Trafikflyvemaskiner til Brug paa Selskabets indenlandske og udenlandske Ruter samt for Reservedele og Udstyr til disse, idet oplyses, at Selskabet paatænker at indføre et større Antal Flyvemaskiner til Etablering af en udvidet Lufttrafik. Selskabet har i øvrigt i Andragendet henvist til, at det under den kommende Udvikling af Lufttrafikken vil blive udsat for en meget stærk Konkurrence bl. a. fra udenlandske Luftfartsselskaber, der i deres Hjemland ikke betaler Told af deres Luftfartøjer, og af hvilke nogle tilmed modtager store Statssubventioner, og at Skibsfarten, hvis Forhold efter Selskabets Formening er ganske analogt med Luftfartens, nyder Toldfrihed for Skibe.