

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter en foreløbig Opgørelse kan Post- og Telegrafvæsenets Regnskab for afvigte Finansaar antages at slutte med et Overskud paa 8 Millioner Kr.

Gennemførelsen af den nye Lønningslov vil antagelig medføre en noget større Merudgift, hvorved Overskudet vil være opbrugt.

Da man ogsaa paa andre Omraader vil komme ud for forøgede Udgifter bl. a. paa Grund af Udvidelse af Toggangen og Luftpostbefordringen, maa man regne med at skulle disponere over yderligere et Beløb af indtil 5 Millioner Kr. aarlig. Man maa saaledes med de nuværende Takster og den nuværende Trafik regne med et Underskud paa Regnskabet.

Da det maa anses for rimeligt, at der ikke alene skabes Balance paa Regnskabet og en Margin til Imødegaaelse af Nedgang i Trafikken, men at der ogsaa indtjenes et passende Overskud, foreslaas Taksterne forhøjet som angivet i Lovforslaget.

Forhøjelserne er, bortset fra Forhøjelserne vedrørende Brevporto, foreslaaet for de Tjenestegrene, hvor der er et stærkt Misforhold mellem de nuværende Takster og Udgifterne til Udførelsen af de paagældende Tjenester, hvilke Udgifter har været stærkt stigende i de senere Aar. For flere af disse Tjenestegrene er Forholdet tillige det, at Forretningerne bl. a. paa Grund af de lave Takster i stort Omfang af private overføres til Postvæsenet, hvorfor Trafikken er steget ekstraordinært i de sidste Aar, og at Postvæsenet har store Vanskeligheder med at forøge sit Personale til Udførelsen af denne ekstraordinære Trafik.

Med Hensyn til de enkelte Takstforhøjelser og foreslaaede Ændringer iøvrigt skal bemærkes følgende:

ad § 1. h.

Tilføjelsen er foreslaaet for at forhindre, at en Udgiver i Tider med normale Forhold selv lader Avisen omdele paa Steder, hvor det kan betale sig for ham, og derefter i Tider som de senere Aar med Prisstigninger og Vanskeligheder med Fremskaffelse af Omdelingspersonale ophører med saadan Omdeling og overlader den til Postvæsenet.

ad § 15. I, a. 1., 2. og 3.

Lokalporto, Grundporto, 10 Øre til 15 Øre, Brevkort fra 8 til 10 Øre.

Der opnaas derved et rimeligt Forhold til tilsvarende Landsportosatser 20 Øre og 15 Øre.

ad § 15, I, a. 4.

Taksten for Forretningspapirer af 1. Vægtsats foreslaas forhøjet til samme Takst, som gælder for Breve af 1. Vægtsats, hvilket svarer til det internationale Beregningsgrundlag for Forretningspapirer. Herved undgaas Portokontrol for Forretningspapirer af Vægt indtil 1. Vægtstats for Breve, medens Portomoderation for Forretningspapirer altsaa først indtræder, naar Vægten overstiger 1. Vægtsat (50 g).

ad § 15, I, a. 5. og 6.

Den lavere Lokalporto for Tryksager og Vareprøver foreslaas ophævet. Den kendes f. Eks. ikke i Sverige og er lidet betydende og lidet rationel, og den volder praktiske Ulemper, navnlig ved Omekspedition af Tryksager udover Lokalportoomraadet, i hvilke Tilfælde man kommer til at opkræve 1 eller 2 Øre i Tillægsporto.

ad § 15, II, a.

De nuværende Pakketakster er for Tiden alt for lave, idet Omdeling af Pakker navnlig i Byerne og i Særdeleshed i København er meget bekostelig. Saaledes overstiger Udgiften til Omdeling i mange Tilfælde Porto. Dette gælder f. Eks. i København, hvor man i Stedet for Automobiler maa leje Hestekøretøjer med Kusk og 2 Heste til Omdelingen.

Antallet af Pakker er siden 1942 steget med 60 pCt.

ad § 15, VI, og VII.

Portoen for Postopkrævninger og Postindkasseringer, der opkræves med de i Postlov af 9. Maj 1919 fastsatte Takster, ligger meget lavt i Forhold til Taksten for Postanvisninger og i Forhold til det med Opkrævningen forbundne Arbejde, idet der kun er en Forskel paa 5 Øre. Den nuværende Postanvisningstakst maa anses for rimelig, og det Merarbejde, der er forbundet med Besørgelsen af en Postindkassering (Postopkrævning) i Forhold til Besørgelsen af en Postanvisning, og som bestaar i Fremsendelsen, Bogføring, Præsentation, Anmeldelse, Kontrol m. v., giver saaledes kun Postvæsenet en Indtægt af 5 Øre. Det er umiddelbart indlysende, at 5 Øre for Op-