

Brugeren ikke blot at lukke Led eller Bomme efter Brugen, men ogsaa at aflaase dem. Kun derved kan man holde Leddene under effektiv Kontrol og dæmpe op for den uberettigede Færdsel og de mange Tilfælde af aabentstaaende Led, der udgør en betydelig Fare for Sikkerheden.

Man har opretholdt Adgangen til at holde Leddene aabne under kontinuerlige Markarbejder o. lign., men har fundet det rigtigst at præcisere, at den Vagt, der i saa Fald skal tilse Overkørslen, skal placeres saaledes, at den har fornødent Udsigt over Banen og til enhver Tid kan standse Færdselen over Overkørslen. Man har endvidere fundet det naturligt, at der paalægges Brugere en Anmeldelsespligt med Hensyn til opstaaende Mangler ved Led eller Bomme, idet saadanne Mangler som Regel træder klart frem ved Brugen af Overkørslen, men er vanskelige eller umulige at konstatere ved Banepersonalets Eftersyn af Linien.

§ 65 træder i Stedet for den nuværende Politilovs § 5. Man har tilføjet en Bestemmelse om, at der ikke uden Statsbanestyrelsens Samtykke maa ledes Vand til Banen eller dens Grøfter.

I § 66 er de Forskrifter for det rejsende Publikum, der nu findes i Politilovens §§ 8—10, optaget med enkelte Ændringer, der er motiveret ved den stedfundne Udvikling i Trafikforholdene og Vognmateriellet.

§ 67 træder i Stedet for § 7, 1. Stk. i den nuværende Politilov.

I § 68 har man samlet Bestemmelserne om Statsbanernes Politimyndighed. Stk. 1 erstatter Politilovens § 11, men har faaet en saadan Affattelse, at det vil være muligt at bekendtgøre Statsbanestyrelsens Forskrifter paa anden Maade end ved Opslag, f. Eks. gennem Presse eller Radio.

Stk. 2 svarer til Politilovens § 16 og § 13, 2. Stk., idet dog Beføjelsen til at udvise Overtrædere fra Statsbaneomraadet er udvidet til at omfatte alle Tilfælde, hvor Bødens ansvar er paadraget.

Stk. 3 svarer til nuværende § 13, 1. Stk., men er omarbejdet til større Overensstemmelse med Retsplejelovens § 771, Stk. 2. Naar man ved Siden af Retsplejelovens Bestemmelse har foreslaaet opretholdt en særlig Bestemmelse for Statsbanepersonalet, er det for at understrege, at dette Personale har en i Tjenesteforholdet begrundet særlig Opfordring og efter Omstændighederne Pligt

til at skride ind over for Forbrydelser mod Banesikkerheden.

I § 69 er optaget Straffebestemmelserne fra Politiloven, saaledes som de er ændret ved Straffeloven af 1930 og Ikrafttrædelseslov til denne. Maksimum for de Bødetakster, der kan fastsættes af Ministren for offentlige Arbejder, er dog foreslaaet forhøjet fra 20 Kr. til 40 Kr. under Hensyn til den siden Politilovens Givelse indtraaede stærke Forhøjelse af Løn- og Prisniveau.

§ 70 svarer til Politilovens §§ 14 og 15, dog at man i Betragtning af den stedfundne og eventuel fremtidig Udvikling i Prisforholdene har foreslaaet, at det nuværende Maksimum for de Normalpriser, der kan fastsættes af Ministeren, bortfalder.

§ 71 indeholder Reglerne om glemte eller tabte Genstande, der nu findes i Politilovens § 20. Reglerne er bragt i Overensstemmelse med nugældende Lovgivning og er paa enkelte Punkter søgt tydeliggjort. Man har saaledes fundet det rigtigst at præcisere, at Jernbanens Pligt til at opbevare og fremlyse fundne Genstande ikke alene omfatter Ting, der findes paa de for Publikum bestemte Lokalteter, men ogsaa Genstande, der findes andetsteds paa Baneomraadet, for saa vidt de maa formodes tabt af rejsende. I Stk. 5 har man foreslaaet optaget en Bestemmelse om, at Reglerne om fundne Genstande ogsaa finder Anvendelse paa ikke-affhentede Genstande i Statsbanernes Garderober, hvilket svarer til nugældende Praksis.

§ 72 (om Havnespor m. v.) træder i Stedet for nuværende Politilovs §§ 6 og 7, 2. Stk., samt § 5, for saa vidt denne vedrører Havnespor.

Man har søgt nærmere at definere Bestemmelsens Anvendelsesomraade saaledes, at det afgrænses til den ene Side over for Spor beliggende paa privat Grund og til den anden Side over for Havnebaner og andre Statsbanespor i egen Tracé, paa hvilke de almindelige Regler i §§ 61—69 finder Anvendelse. Bestemmelsen bliver herefter anvendelig paa alle Spor, der er beliggende paa Havneomraade uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt paa alle Spor, der ligger i Vej, Gade eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel. Herunder falder selvfølgelig ikke Skæringer mellem Vej og Bane paa det egentlige Statsbanenet (herunder Havnebaner), idet saadanne Overkørsler er undergivet Reglerne i §§ 63 og 64.