

Taksterne for Kort til Rejser paa Fællesklassen mellem samtlige Stationer er for højet med 20 pCt. med Afrunding opad til Mangefold af 5 Kr. som hidtil.

Det er Hensigten at fastsætte Priserne for Kort til 1. Klasse mellem samtlige Stationer efter Priserne for Kortene til Fællesklasse paa samme Maade som hidtil samt at forhøje Priserne for Kort til Rejser mellem bestemte Stationer og ligeledes Betalingen for et Aarsrabatkort, hvilke Priser ikke er fastsat i Loven, med ca. 20 pCt.

I § 54 (gl. § 61) er Maksimal-Taksterne for de forskellige Arter af Gods og ligeledes Mindstepriserne for de forskellige Gods-sendinger alle forhøjet med ca. 10 pCt., dog med Afrunding til nogenlunde rundt Tal. For Il- og Fragtstykgoods ligger de nugældende, i Godsbefordringsreglementet nærmere udformede Takster ganske vist noget under de i Loven fastsatte Maksimaltakster, saaledes at det for Stykgods vilde være muligt at gennemføre den paatænkte Forhøjelse paa 10 pCt. uden Lovændring, men naar man maa forhøje Lovens Maksimaltakster for almindeligt Vognladningsgoods og ligeledes Mindstebetalingen for Il- og Fragtstykgoods for at kunne gennemføre en 10 pCt. Forhøjelse, har man fundet det rigtigt ved Lovændringen at forhøje samtlige i Loven angivne Maksimaltakster med ca. 10 pCt.

I Paragraffen er tilføjet, at Ministeren kan fastsætte Regler for Beregning af en forhøjet Fragt for Befordring som Stykgods af Genstande, der i Forhold til Vægten er særligt rumindtagende, eller som er særligt omfangsrige og tunge, samt Takstillæg for Befordring af Vognladningsgoods under Dække (i lukket Vogn eller i aaben Vogn med Jernbanens Presenninger). Saadanne Regler henholdsvis Takstillæg er hidtil fastsat ved Befordringsreglementet, og det synes for Fuldstændighedens Skyld rettest at nævne dem i Forbindelse med Ministerens øvrige Beføjelser.

I § 55 (gl. § 62) er Taksten for Banepakker forhøjet, delvis noget over 10 pCt., idet man har fundet det ønskeligt for disse Forsendelser, der af Banerne paa de fleste Steder foranlediges udbragt til Adressaten uden særlig Betaling, at faa nogen Udligning af de stærkt stigende Udgifter til denne Ud-kørsel.

I § 56 (gl. § 63) er Maksimaltaksten for Befordring af levende Dyr forhøjet med 10 pCt., og Bestemmelsen om, at Statsbanerne kun paatager sig at levere Vogne

med 16 Kvadratmeters Grundflade til vognladningsvise Forsendelser af levende Dyr, er slettet, da denne Bestemmelse ikke mere har praktisk Betydning.

I § 57 (gl. § 64) er Maksimaltaksten for gennemgaaende Befordring over Havnebaner for en Vogn forhøjet fra 3 Kr. 60 Øre til 4 Kr., og der er blandt de Takstbestemmelser, der fastsættes ved Befordringsreglementerne, tilføjet Fragten for Gods i Jernbanens Transportbeholdere (Containers), hvilke først i de senere Aar er taget i Brug.

Beføjelsen i Stk. 3 til for visse Strækninger, hvor særlige Anlægs- og Driftsforhold gør sig gældende, at fastsætte en større Tarifaftand end den virkelige Kilometerafstand udvides til at omfatte Havne- eller Forbindelsesbaner, hvor de samme Forhold er tilstede.

I § 59 (gl. § 65) er i Stk. 2 den Procentsats, hvormed Taksterne for Gods og levende Dyr i trafikerhervende eller trafikbevarende Øjemed kan nedsættes ved Særaftaler med Forsendelserne, forhøjet fra 33 $\frac{1}{2}$ pCt. til 50 pCt., saaledes at Procentsatsen fremtidig bliver 50 pCt. baade for Personer og for Gods (herunder levende Dyr). Denne Ændring maa anses for ønskelig, for at Statsbanerne i visse Tilfælde, hvor det drejer sig om store Transporter, og hvor Jernbanen ligger forholdsvis ugunstigt i Forhold til andre Befordringsmidler, uden at Forholdene dog er saaledes, at Transporten naturligt maa besørge uden om Jernbanen, kan optage Konkurrencen med andre Befordringsmidler.

I § 60 (gl. § 69) er foretaget Ændringer, der gaar ud paa, at Statsbanestyrelsen er bemyndiget til at fastsætte de fornødne reglementariske Bestemmelser, herunder Klassificeringen af Gods, Fastsættelse af Tarifaftande, Afrunding af Vægte og Fragter m. m., til Gennemførelse af og Fuldstændiggørelse af Lovens Bestemmelser, medens Taksterne baade i Statsbanernes egen Trafik og i gennemgaaende Forbindelse med andre Styrelser skal stadfæstes af Ministeren ligesom hidtil. En saadan Ændring svarer til, hvad der hidtil har været fulgt i Praksis, idet de paagældende stærkt detaillerede og mangfoldige, hyppigt kun lidet betydningsfulde Bestemmelser hidtil vel har været udsendt i Ministerens Navn, men kun undtagelsesvis været ham forelagt.

I Stk. 2 i § 60 (gl. § 69) er desuden Bestemmelserne om Offentliggørelse og Salg af Takster og Takstbestemmelser, der hidtil