

I § 42, Stk. 1, hvor det omtales, at den, som modtager en Erstatning for tabt Gods, kan tage det Forbehold, at han straks vil underrettes, hvis Godset genfindes inden for Riget, eller hvis det uden for Riget genfindes inden 4 Maaneder efter Leveringsfristens Udløb, er Bestemmelsen ændret saaledes, at den paagældende kan forlange at blive underrettet i alle Tilfælde, hvor Godset genfindes, uden Hensyn til hvor og hvornaar dette sker. Ændringen har ingen større Betydning, men den foreslaaede Regel er simple og mere naturlig end den nu-gældende.

I § 42, Stk. 2, er der foretaget en Tilføjelse, hvorefter en Forsender, som ønsker at modtage genfundet Gods, for hvilket der var udbetalt ham Erstatning, mod Tilbagebetaling af Erstatningsbeløbet kan kræve, at der i dette foretages Fradrag for Afsavn i Henhold til § 46. Dette synes Forsenderen at have rimeligt Krav paa, og det svarer til, hvad der er fastsat for Rejsegods i § 17, Stk. 2.

I § 43 er der i Analogi med den nye Bestemmelse i § 41 fastsat en Maksimums-erstatning for Beskadigelse af Gods paa 25 Kr. pr. kg af Vægten af den Del af Sendingen, der er forringet i Værdi ved Beskadigelsen, og med de samme Muligheder for en højere Erstatning som nævnt i § 41.

I § 44 er det udtrykkelig anført, hvad hidtil har været gældende i Praksis, at der ikke kan tegnes Interesse i Afleveringen for Banepakker, idet der ikke medgives disse noget Ledsagelsespapir, i hvilket Afsenderen kan angive et Interessebeløb.

I § 46 er Stk. 2 omredigeret, saaledes at det tydeligere udtrykkes, hvad Forsenderne har Krav paa.

Bestemmelserne i § 47 om Erstatning i de Tilfælde, hvor en indtraadt Skade skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Jernbanens Side, er ændret derhen, at der i saadanne Tilfælde, hvad enten det drejer sig om helt eller delvist Tab, Beskadigelse eller Overskridelse af Leveringsfristen, skal ydes fuld Erstatning for den paaviste Skade indtil det dobbelte af de Beløb, som ellers er fastsat som Maksimum for Erstatningsydelsen.

I § 48 er det præciseret, at Afsenderen, naar han indleverer Genstande, som er udelukket fra Befordring, eller som kun modtages til Befordring under visse Betingelser,

med urigtig eller unøjagtig Angivelse, eller naar han undlader at iagttage de foreskrevne Betingelser, er ansvarlig for enhver Skade, der herved maatte opstaa baade paa selve Sendingen og paa andet Gods eller paa Personer eller Materiel.

I § 52 (gl. § 59) er Bestemmelserne om Offentliggørelse og Salg af Taksterne slettet, hvorom henvises til det under § 60 anførte.

I § 53 (gl. § 60) er Maksimaltaksterne pr. Kilometer for Billetter gyldige til alm. Persontog og blandet Tog forhøjet med 20 pCt. saavel for 1. Klasse som for Fællesklassen. Det er Hensigten samtidig for den egentlige Nærtrafik (indtil 30 km) at nedsætte Prisen for Dobbeltbilletter fra $1\frac{1}{2}$ Gange Prisen for Enkeltilletter til 1,4 Gange Prisen for disse, hvorved Takstforhøjelsen for alle Returrejser i denne Nærtrafik kun bliver 12 pCt. Til Udligning af denne lavere Merindtægt er det Hensigten at forhøje forskellige i Personbefordringsreglementet anførte Takster, der ikke er fastsat i Loven, saasom Betalingen for Rejsegods og for Overførsel af Cykler og Motorkøretøjer paa Overfarterne samt Til-lægsbetalingen for Befordring i Hurtigtog og i Lyntog med noget over 20 pCt. For Bybanebilletterne (herunder ogsaa Timebilletter og Fællesbilletter) agter man at regulere Prisen i Overensstemmelse med mulige Prisændringer paa Sporvejene.

For at give rejsende med længere Ferie Adgang til at benytte Dobbeltbilletter er det Hensigten at udvide Gyldighedstiden for disse fra 16 Dage til 1 Maaned, idet dog den nugældende kortere Gyldighedstid (3 Dage) for Billetter til ikke over 30 km ikke forlænges.

Som Følge af den efter Krigen ganske utilstrækkelige Rutebil-Park anser man det ikke for muligt foreløbig at gennemføre en ellers paatænkt udvidet Adgang til paa Parallelruter med samme Billet frit at vælge mellem Befordring pr. Jernbane eller pr. Statsbane-Rutebil. Navnlig saaledes, at Tilbagereisen skulde blive valgfri, eventuelt mod Tillægsbetaling, og at en Rejse paa gennemgaaende Jernbanebillet kunde begynde eller slutte med en Rejse i Statsbane-Rutebil. Naar Forholdene muliggør det, vil man søge en saadan Udvidelse af Befordringsmulighederne gennemført. I øvrigt er det Tanken ogsaa paa Statsbanernes Rutebillinier at gennemføre en Forhøjelse af Taksterne paa ca. 20 pCt. for Personbefordringen og nogen Forhøjelse for Pakkebefordringen.