

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Statsbanernes Takster er senest reguleret med Gyldighed fra 1. Juli 1940, da der blev gennemført en Forhøjelse paa ca. 25 pCt. af de da siden 1927 gældende Takster saavel for Personbefordringen som for Befordringen af Gods og levende Dyr. Ved denne Forhøjelse bragtes Taksterne kun op paa Priseniveauet i Aarene før Krigen, og der er ikke i Krigsaarene — trods stærkt stigende Udgifter saavel til Lønninger som til Brændsel og Materialer m. v. — foretaget nogen Forhøjelse af Befordringspriserne.

Efter at de i økonomisk Henseende for Statsbanerne særlig gunstige Vilkaar under Besættelsen og i den første Tid efter dennes Ophør nu maa regnes at ville blive fulgt af Aar med mere normale Trafikmængder, og efter at der bl. a. ved Gennemførelsen af en ny Lønningslov og stadig stigende Lønninger til løst antaget Ekstrapersonale maa regnes med betydelige Merudgifter i den kommende Tid, vil det regnskabsmæssige Resultat af Statsbanernes Drift blive i væsentlig Grad forringet. Til Belysning af den skete Udvikling skal det blot anføres, at den samlede Lønningsudgift pr. ansat, der i 1938—39 gennemsnitlig var ca. 3 913 Kr., i 1944—45 var ca. 5 400 Kr., og den er siden da steget ikke uvæsentligt og vil under den nye Tjenestemandsløvs stige yderligere, allerede det første Aar antagelig med mindst 15 pCt. i Forhold til Udgiften i 1945—46. Udgiften til Brændsel til Lokomotiver, der i 1938—39 var 3,12 Øre pr. kg, var i 1944—45 7,96 Øre pr. kg. Statsbanernes egentlige Driftsudgifter (ekskl. Afskrivning og Forrentning), der i 1938—39 udgjorde 130,6 Mill. Kr., steg i 1944—45 til 251,3 Mill. Kr., endskønt det kørte Antal Togkilometer faldt fra ca. 30,1 til ca. 20,3 Millioner.

Under Hensyn til den saaledes dels allerede stedfundne, dels paaregnelige Udvikling maa man i den samlede Statsøkonomis Interesse anse det for ønskeligt gennem en Takstforhøjelse at søge udlignet en Del af Udgiftsstigningen. En Forhøjelse af Taksterne for Person- og Rejsegodsbefordringen med ca. 20 pCt. og af Taksterne for Gods- og Kreaturbefordringen med ca. 10 pCt. maa skønmæssigt anslaaes at kunne indbringe ca. 25 Mill. Kr. aarlig. Det bemærkes dog herved, at dels den almindelige økonomiske Udvikling, dels de Vilkaar, som den

med Jernbanetrafikken konkurrerende Automobiltrafik undergives fra det offentlige Side, i høj Grad kan paavirke det økonomiske Resultat af Jernbanedriften. Ved de Ændringer i den nugældende Takstlovs §§ 60—64, der nærmere omtales nedenfor, tilsigter man en Forhøjelse af det samlede Udbytte af de i de forskellige Befordringsreglementer nærmere udformede Takster med ca. 20 pCt. for Befordringen af Personer og Rejsegods og ca. 10 pCt. for Befordringen af Gods og levende Dyr. Det er Hensigten at gennemføre Takstforhøjelsen, saa snart det er teknisk muligt efter Lovens Ikrafttræden, og saavel for Befordringer lokalt over Statsbanerne som i Forbindelse med andre indenlandske og med udenlandske Befordringsmyndigheder.

I Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. er der efterhaanden foretaget Ændringer ved en Række Love, hvoraf følgende endnu er i Kraft:

Lov Nr. 656 af 21. December 1918, Lov Nr. 75 af 13. Marts 1922, Lov Nr. 39 af 25. Februar 1925, Lov Nr. 92 af 27. Marts 1934, Lov Nr. 55 af 26. Februar 1935, Lov Nr. 125 af 15. Marts 1939 og Lov Nr. 321 af 21. Juni 1940 (Loven er med disse Ændringer optrykt som Bekendtgørelse Nr. 465 af 30. August 1940) samt ved Lov Nr. 260 af 14. Juni 1941 om midlertidig Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 og ved Lovanordning Nr. 506 af 9. December 1943 om midlertidige Ændringer i samme Lov (opretholdt som gældende Lov ved Lov Nr. 319 af 5. Juli 1945).

Foruden de ved foran omtalte Takstforhøjelser nødvendiggjorte Ændringer i Loven er det ønskeligt i denne at foretage forskellige andre Ændringer som Følge af, at der i Tiden, siden Loven traadte i Kraft, er foretaget Ændringer i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner, paa Grundlag af hvilken de danske Statsbaners ovennævnte Takstlovs Befordringsbestemmelser hovedsagelig er udarbejdet, og at der nu endvidere er afsluttet en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner.

Desuden er det ønskeligt at faa visse Bestemmelser tydeliggjort eller mere hen-